

EMITENT	NR AVIZ	NUMAR ADRESA RECONFIRMAR E	RASPUNS	Adresa
1.Ministerul Apararii Nationale	Aviz Nr.D/698 din 18.02.2015	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23404 din 04.04.2017	Aviz conditionat Nr. DT.2382 din 24.04.2017	Strada Izvor, nr.110, sector 5, cod poștal 050561
2.RDS&RCS	AVIZ NR. 01. Din 09.04.2014	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23412 din 04.04.2017	A fost emis avizul de amplasament favorabil conditionat – Nr.43 din 29.06.2017	<u>Adresa</u> : Forum 2000, Faza I, Etaj 2, Strada Dr. Nicolae D. Staicovici 75, București 050557
3.MINISTERUL CULTURII DIRECTIA JUDETEANA PENTRU CULTURA BIHOR	A fost transmisa adresa catre DJPCB- de catre Biroul Arheologie pentru reconfirmarea avizului		Aviz favorabil conditionat nr.820/10.05.2017- Inainte de inceperea lucrarii de constructive a lucrarii, beneficiarul lucrarii va incheia un contract de diagnost arheologic intruziv	
4.SERVICIUL ROMAN DE INFORMATII	AVIZ NR. 47.624 DIN 26.02.2015	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23414 din 04.04.2017	Aviz favorabil nr.47.603 din 20.04.2017	Bulevardul Libertății 14, București 030167
5.S.C Romtelecom S.A	Aviz favorabil conditionat Aviz nr 64 din 11.03.2015	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23415 din 04.04.2017	A fost emis avizul nr.151 din 28.06.2017	<u>Adresa</u> : Clădirea City Gate, Turnul de Nord, Etajele 7- 18, Piața Presei Libere 3-5, București 013702
6. R.N.P Romsilva- Directia Silvica Bihor privind scoaterea din circuitului silvic dupoa caz, Directia Agricola privind scoaterea din	Aviz favorabil nr 7341 din 07.01.2013	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23413 din 04.04.2017	Aviz conditionat nr.2786 din 10.04.2017 – Executarea lucrurilor se vor face dupa obtinerea scoaterii definitive din fondul forestier.	Adresa: strada Mihai Eminescu nr 15 Oradea

circuitul agricol				
7.Consiliul Judetean Bihor	Nr. 3382 din 18.03.2014	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23409 din 04.04.2017	Aviz prealabil conditionat nr.19 din 25.04.2017-	Oradea, Parcul Traian nr 5
8.OCPI Bihor	Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara BihorAviz nr 41/2014	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23411 din 04.04.2017	Aviz favorabil- 164./2017- Incepere lucrarii	Armatei Române 1A, Oradea 410087
9.Administratia Nationala Apele Romane- Administratia Bazinale de Apa Crisuri	Aviz Nr. C170/28.11.2014 Valabilitate 24 de luni	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23401 din 04.04.2017	Aviz de Gospodarire a Apelor Nr.C80 din 20.07.2017	<u>Adresa:</u> Strada Ion Bogdan 35, Oradea 410125
10.PRIMARIA LUNCA	Aviz nr 1503 din 05.05.2010	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23406 din 04.04.2017	Aviz favorabil Nr. 1325 din 25.04.2017	<u>Adresa: Principală</u> <u>, nr. 1- judetul</u> <u>Bihor</u>
11.PRIMARIA RIENI	AVIZ NR .1593 DIN 05.05.2010	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23407 din 04.04.2017	A fost transmisa adresa de revenire 92/31999 din 10.05.2017 Se va vorbi la Con siliul Judetean Bihor pentru transmiterea avizului Au fost contactati telefonice dar nu au raspuns Vom suna la Consilul judetean pentru a clarifica emiterea avizului In curs de emitere	<u>Adresa: Principală</u> <u>, nr. 151- Bihor</u>
12.ELECTRICA DISTRIBUTIE TRANSILVANA SUCURSULA ORADEA	Emitere Aviz Nou	Adresa reconfirmare CNAIR- 92/23423 din 04.04.2017	AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDITIONAT NT.602071715509/ 20.04.2017 .	<u>Adresa:</u> Str. Grivitei, 32, Oradea, Bihor, Oradea
13.DISTRIGAZ SUD RETELE	AVIZ NR .1441 DIN 07.08.2014	Adresa reconfirmare	Adresa 311466284 din 13.04.2017	<u>Adresa:</u> Bulevardul Mărășești 4-6,

		CNAIR-92/23403 din 04.04.2017	Nu detin retele de distributie sau alte instalatii Ne vom adresa operatorului care detine licenta de distributie gaze naturale.	București
14.SC SOLCETA SA	AVIZ NR .956 DIN 17.09.2014	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23408 din 04.04.2017	A fost emis avizul nr.935 din 12.07.2017	Strada Cuza Voda nr 13 C , Stei Bihor
15.Transgaz	Aviz nr.11335/200 din 26.03.2015	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23416 din 04.04.2017	Aviz favorabil conditionat – Nr.16377 din 13.04.2017.	PIATA CONSTANTIN I. MOTAS 1
16.Cfr – Sucursula Regionala Cluj	Aviz 42/c/53 din 2010	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23402 din 04.04.2017 Adresa a fost refacuta 92/25974 din 18.04.2017- Referitor la avizul CTE nr.29/II.3/17.08.2015	Divizia Linii-Serviciul L.AT au cerut punct de vedere la Sectia L5-Oradea, Sectia C.T.3 Oradea Cluj, Sucursula Regionala de Telecomunicatii CFR Cluj, Sucursula Electrificare C.F.R Cluj daca situatia actual au servenit modificari privitoare la impactul investitiei asupra infrastructurii feroviare implicate. Dupa ne vom adresa CFR- MT pentru definitivarea avizului Au fost intocmite actele necesare in vederea efecturarii platii	<u>Adresa:</u> Pta Avram Iancu, 17, Cluj-Napoca, Cluj, 400089, Cluj-Napoca <u>Telefon:</u> 0264 590 065

			Plata se va efectua pe data de 27.06.2017 – vom face demersurile necesare pentru definitivarea avizului – CTE-MT A fost emis Avizul CFR-CLUJ CTE nr.46/A/206 din 24.05.2017 Am transmis adresa si documentatia prin care am solicitat emiterea avizului CFR-MT . A fost emis Avizul Nr. 7/5/855 din 03.08.2017	
17.Primaria Tarcaia	Emitere Aviz Nou	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23422 din 04.04.2017	Aviz favorabil – Nr. 1095 din 12.04.2017.	<u>Adresa: Principală, nr.88</u>
18.Primaria Buntesti	Emitere aviz nou	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23420 din 04.04.2017	Aviz favorabil nr. 2126 din 25.04.2017.	<u>Adresă: Str. Principala, 28, Com. Buntesti, Bihor, Buntești</u> <u>Telefon: 0724 301 329</u>
19.Primaria Draganesti	Reconfirmare aviz nr.552 din 05.05.2010	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23405 din 04.04.2017	Aviz favorabil nr.227 din 06.02.2017	<u>Adresa: Principală, nr. 37 -Bihor</u>
20.Primaria Finis	Emitere Aviz Nou	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23421 din 04.04.2017	Aviz favorabil conditionat Nr. 1847 din 24.04.2017	<u>Adresa: Principală, nr. 263- Bihor</u>
21.Primaria Municipiului Beius	Emitere Aviz Nou	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23419 din 04.04.2017	Aviz nr.3344 din 24.04.2017	<u>Adresa: Samuil Vulcan, nr. 16- Bihor</u>

22. Primaria Stei	Emitere Aviz Nou	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23417 din 04.04.2017	Aviz favorabil -Nr 1330 din 24.04.2017	<u>Adresă:</u> Strada Andrei Mureșanu 48, Ștei 415600 <u>Telefon:</u> 0259 332 337
23. IPJ Bihor Seriviciul Rutier	Reconfirmare aviz	Adresa reconfirmare CNAIR-92/23418 din 04.04.2017	A fost emis avizul nr.439.421/SR/BR/ 15.05.2017	
24. Translectrica		A fost transmisa adresa prin care am solicitat sa ne comunice daca au retele in zona	Nu detin retele in zona	

DG181/15/34/22.03.2017 Ste/15/3/22.03.2017



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

BIHAR MEGYEI TANÁCS

BIHOR COUNTY COUNCIL



Instituția arhitectului șef
Nr.1102, 3884 din 21.03.2017

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

21 MAR. 2017

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 78 din 17.03.2017

Nr. Inregistrare 92/ 19257

În scopul: "VARIANTA DE OCOLIRE ȘTEI, km 0+000 – km 27+230"

Ca urmare a cererii adresate COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A. de*(1) reprezentată prin ȘTEFAN IONIȚĂ cu domiciliul(*2)/ sediul în județul , municipiul
/orasul/comuna BUCUREȘTI , satul ,sectorul 1, cod postal ,strada Dinicu Golescu nr.38, bl. , sc. - et. ,
ap. , Telefon: 0212643200/3120984 , E-mail: - înregistrată la nr. 1102 din 20.01.2017 , 3884/28.02.2017
pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul BIHOR, minicipiu, oras, comuna BEIUȘ,
ȘTEI, LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRCAIA, FINIȘ , satul ,sectorul, cod postal, strada -
nr. bl. ... sc. ... et. ap. Tel. - sau identificat prin(*3) Plan de ansamblu s.c.1:25000, Planuri de
situație coridor exproprieri sc.1:2000

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliilor
Locale BEIUȘ, ȘTEI, LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRCAIA, FINIȘ nr.12/2000, 7/1996,
73/2010, 5/2011, 69/2007, 55/2001, 15/2000, 30/2010, HG nr.311/2013 și HG 666/2016.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de
construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

SITUAREA TERENULUI - INTRAVILAN și EXTRAVILAN municipiul BEIUȘ, orașului ȘTEI și
comunelor: LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRCAIA, FINIȘ.
DREPTUL DE PROPRIETATE – domeniu public și domeniu privat

2. REGIMUL ECONOMIC:

FOLOSINTA ACTUALA : - Infrastructură de interes național și local: căi de comunicație rutieră (DN, DJ, DC și
străzi) și de comunicație feroviară; transport energie electrică(110,20 kv); Infrastructură de transport gaze naturale de mare
preslung(Dn 400/300x40 bar); Infrastructură telefonizare de tip magistrale (ROMTELECOM), RCS&RDS ; cursuri de apă;
infrastructură utilități de tip urban : apă-canal, energie electrică de joasă tensiune, telefonizare;

- terenuri productive în circuit agricol, circuit silvic, terenuri neproductive.

- pentru alte funcțiuni tehnico-economice se va solicita administrațiilor locale copii ale documentațiilor de urbanism aprobate.

DESTINATIA: aceiași și terenuri pentru construcții rețele infrastructură.

RANGUL LOCALITĂȚII: RANGUL II, III, IV și V – municipiu, oraș, comuna și sat component al
comunei , conform pct.e și f/alin .2 art..2/ LEGEA 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a
teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

SMR - 47.03.2017
Rezoluție
17.03.2017

St. Ioniță S. Aieș
1 MAR. 2017

3. REGIMUL TEHNIC:

Lungimea 27,230 km.

Pe terenurile din extravilan, ART. 60 (4)/ ORDIN Nr. 839 din 12 octombrie 2009 în condițiile Legii nr. 50/1991 și ale art. 90 - 103 din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatajilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale. Terenurile din extravilan nu sunt reglementate din punct de vedere urbanistic, se va obține avizul CTATU.

La proiectarea drumului ocolitor se va ține cont de următoarele : HG privind aprobarea conținutului cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor publice , precum și structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții , anexa 2 studiu de fezabilitate. Se vor elabora : studiu geotehnic, studiu audit rutier, studii topografice vizate OCPI Bihor, studii hidrologice, pedologice , alte studii după caz .

Legea 265/2008 privind auditul de siguranța rutieră

HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.

Documentația tehnică va fi întocmită și verificată conform Legii nr.50/1991 REPUBLICATĂ cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții NR.839/2009, cu respectarea condițiilor din avizele/acordurile și autorizațiile specificate în certificatul de urbanism.

Dreptul de execuție a lucrărilor de construcții se va face conform Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică , necesară realizării unor obiective de interes național , și coridor de expropriere vizat de OCPI Bihor cu nr.39188/18.06.2010

Avize favorabile ale comunelor LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRCAIA, FINIȘ , municipiului BEIUȘ, orașului ȘTEI - 2648/2017, 2741/2017, 2300/2017, 3410/2017, 2744/2017, 2562/2017, 2520/2017, 3008/2017 cf. carora în zonă există rețele de alimentare cu energie electrică și gaz, rețele de alimentare cu apă și canalizare, rețele de cablu- fibra optică.

Prezentul certificat de urbanism poate fi folosit în scopul declarat*4)pentru:

"VARIANTA DE OCOLIRE ȘTEI , km 0+000 – km 27+230"

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/ de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR- JUD. BIHOR, LOC. ORADEA, B-DUL DACIA, NR. 25/A, 410464, Telefon: 0259-444.590; Fax: 0259-408.588 E-mail: apm@apmbh.ro

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente:

- [X] a) certificatul de urbanism (copie);
 [X] b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

Drept de execuție a lucrărilor de construcții:

1. dreptul real principal: drept de proprietate, uz, uzufruct, superficie, servitute (dobândit prin: contract de vânzare-cumpărare, de schimb, de donație, certificat de moștenitor, act administrativ de restituire, hotărâre judecătorească);

2. drept de creanță dobândit prin: contract de cesiune, concesiune, comodat, locațiune. Emiterea autorizației de construire în baza unui contract de comodat/locațiune se poate face numai pentru construcții cu caracter provizoriu și acordul expres al proprietarului de drept.

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

x P.A.C.

P.O.E.

P.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

x alimentare cu apa

x gaze naturale

Alte avize/acorduri:

x canalizare

x telefonizare

x drum comunal

x alimentare cu energie electrica

x salubritate

x drum județean

alimentare cu energie termica

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

[x] Ministerul Apărării Naționale, [x] Ministerul Culturii și Identității Naționale [x] Serviciul Român de Informații, [x] Inspectoratul de Stat în Construcții, [x] OCPI Bihor, [x] Inspectoratul Județean de Poliție a Județului Bihor - Poliția Rutieră, [x] Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apa Crișuri, [x] C.N. „C.F.R.” S.A., [x] C.N. Transgaz Mediaș, [x] S.C. ROMTELECOM S.A., [x] S.C. Electrica S.A., [x] S.C. RCS&RDS S.A., [x] R.N.P. ROMSILVA - Direcția Silvică Bihor privind scoaterea din circuitul silvic după caz / Direcția Agricolă privind scoaterea din circuitul agricol.

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

x studii geotehnice

x de risc natural

x siguranța rutieră

x expertize tehnice

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN

PĂȘTÎR SĂNDOR

L.S.

ÎNTOCMIT

Mihaiș Mărioara

SECRETAR AL JUDEȚULUI

CARMEN SOLTĂNEL

ARHITECT ȘEF

SIMON MARIA



Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA
DIRECȚIA SILVICĂ BIHOR

Oradea, str. M. Eminescu, nr. 15, cod poștal 410019

telefon: 0259/413001; fax: 0259/430967

E-mail: office@oradea.rosilva.ro, Web: www.dsoradea.ro

Nr. 2786 din 10.04.2017

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

25 APR. 2017

Nr. Inregistrare 92/27832

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Referitor: *VARIANTA DE OCOLIRE ȘTEI*

Urmare a adresei nr.23413/04.04.2017, prin care solicitați reconfirmarea Avizului nr. 1610 din 24.04.2014 emis de către Direcția Silvică Bihor, vă aducem din nou la cunoștință faptul că traseul variantei ocolitoare traversează fondul forestier proprietate publică a statului, administrat de către O.S.Sudrigiu, U.P. IV Chișcău, u.a.74 și 114, intersectând totodată și drumurile forestiere 123D și 124D.

Execuția oricăror lucrări pe aceste suprafețe afectate de traseul variantei ocolitoare, se va face doar după obținerea scoaterii definitive din fondul forestier național a acestor suprafețe, în conformitate cu prevederile Legii 46/2008 Codul Silvic și ale OM 694/2016 - Metodologia privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești.

Precizăm că prezenta adresă nu ține loc de aviz favorabil pentru executarea unor lucrări în fondul forestier proprietate publică a statului.

Cu respect,

DIRECTOR
Dr.ing. Jurcău Adrian



SI/ST/LEX/18.04.2017

DTc 97/24.04.2017

SAAAC2 0/24.04.2017

D9151 509/24.04.2017



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BEIUȘ
RO 415200 BEIUȘ P-ța SAMUIL VULCAN Nr.16, Jud. BIHOR
www.primariabeius.ro primaria.beius@cjbihor.ro
Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273

Nr. 3344 din 24.04.2017

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

24 APR. 2017

Nr. Inregistrare 92/

27674

Către,

C.N.A.I.R.

DIRECTIA GENERALA INGINERIE, STUDII SI INVESTIGATII

DIRECTIA TEHNICA SI CALITATE

SERVICIUL ACORDURI AVIZE SI AUTORIZATII DE CONSTRUIRE

Urmare a adresei dvs. nr. 92/23419 din 04.04.2017 înregistrată sub nr. de mai sus, prin prezenta vă comunicăm acordul de principiu cu privire la investiția Varianta de ocolire Stei km 0+000- km 27+230.

În vederea emiterii certificatului de urbanism și a autorizației de construire pentru VARIANTA OCOLITOARE STEI, la solicitarea Consiliului Județean Bihor, a fost emis, de către Primăria municipiului Beiuș, aviz favorabil cu nr. 1103 din 07.02.2017.

Anexăm în xerocopie avizul mai sus menționat.

PRIMAR

Ing. MLENDEA CALUS PETRU

ARHITECT ȘEF

Arh. PANTIȘ IONUȚ MIRCEA



[Handwritten signature]

Adi

*Certificat
de urbanism*

24.04.2017

*SAAAC
Dna. Elena Frânculescu
7 April
24.04.2017*

*Mihail M. DTc
[Signature]
24.04.2017*



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BEIUȘ
RO 415200 BEIUȘ P-ța SAMUIL VULCAN Nr.16, Jud. BIHOR
www.primariabeius.ro primaria.beius@cibihor.ro
Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273

1103/07.02.2017

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Instituția Arhitectului Șef

Urmare a adresei dvs. nr. 1102 din 01.02.2017 referitoare la emiterea certificatului de urbanism și a autorizației de construire/desființare înaintată de C.N.A.I.R. SA reprezentată prin Ștefan Ionita cu sediul în București, cod postal 010873, strada DINICU GOLESCU, nr. 38, telefon/fax 0212643200,

Pentru imobilul/teren și/sau construcții situat în județul Bihor, municipiul Beiuș, cod poștal 415200, extravilan, sau identificat prin plan de ansamblu,

În scopul: **VARIANTA OCOLITOARE STEI**

În urma analizării documentației și verificării datelor existente, pentru teritoriul administrativ Beiuș, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL

REGIMUL JURIDIC:

- situarea terenului: în extravilan;
- dreptul de proprietate: terenuri proprietatea unor persoane fizice și juridice;

REGIMUL ECONOMIC:

- folosința actuală: terenuri agricole, fânețe și drumuri de exploatare
- destinația stabilită: pentru traseul propus nu există reglementări urbanistice stabilite prin PUG aprobat;

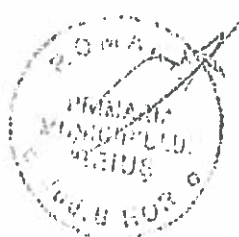
REGIMUL TEHNIC: pe porțiunea municipiului Beiuș se traversează rețele de apă, telefonie, rețele electrice și gaz, iar traseul trece la o distanță de aproximativ 350 m de uzina de apă a municipiului și de stația de epurare, ambele amplasate pe malul Crișului Negru. Nu se traversează rețele de canalizare.

Traseul propus intersectează râul Crișul Negru la limita UAT Beiuș pe teritoriul administrativ al comunei Finis.

Prezentul aviz se eliberează în vederea obținerii certificatului de urbanism și a autorizației de construire pentru **VARIANTA DE OCOLIRE STEI**.

PRIMAR
Ing. MLENDEA CALUS PETRU

SECRETAR
Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



ARHITECT ȘEF
Arh. PANTIS IONUT MIRCEA

ROMÂNIA
Județul Bihor
Primăria comunei Lunca
Primar

Nr. 1325 din 24 aprilie 2017

Către,
INSTITUTIA ARHITECTULUI SEF

Urmare adresei nr. 23406 din 04.04.2017. referitoare la cererea nr. 23406 din 4.04.2017 pentru eliberarea certificatului de urbanism și a autorizației de construire înaintată de¹⁾ COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin administrator ȘTEFAN IONIȚĂ cu domiciliul²⁾ sediul în București, sector , str. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal ..., str. nr. bl. sc. et., ap., telefon/fax , e-mail

.....
pentru imobilul - teren și/sau construcții -, identificat prin PLANURI DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ situat în județul BIHOR, comuna LUNCA., satul , sectorul, cod poștal, str. nr., bl., sc., et., ap., sau identificat prin³⁾

Plan de încadrare în zonă și plan de situație

.....
.....
.....
în scopul⁴⁾ **VARIANTA DE OCOLIRE ȘTEI, KM 0+000 – KM 27 + 230**
.....

.....
În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

**AVIZ
FAVORABIL**

Specificăm că în zonă există rețea de alimentare cu apă.

Prezentul aviz este valabil pentru emiterea certificatului de urbanism și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

Primar
Popa Ioan

Secretar,
Chirodea Radu

Arhitect-șef
Ing. Lobont Marcel

SAAAE 25/25.04.2017

DS(n) 528/ 25.04.2017

LTC 100/25.04.2017

COMUNA BUNTEȘTI
Județul Bihor, str. Principală, nr. 28

Tel. / Fax 0259/329.180
e-mail : primaria.buntesti@cjbihor.ro



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

25 APR. 2017

Nr. Inregistrare 92/ 27814

Nr. 2126/25.04.2017

CĂTRE:

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.

Directia Generala Inginerie, Studii si Investigatii

Directia Tehnica SI Calitate

Serviciul Acorduri, Avize si Autorizatii Construire

"La adresa dvs. nr 23420 din 04.04.2017 inregistrata la noi sub numarul de mai sus va comunicam ca, in urma analizarii documentatiei intocmite in vederea "

VARIANTA OCOLIRE STEI

pentru imobilul- teren si /sau constructii situate in judetul Bihor
comuna Buntesti sat Lelesti - teren extravilan

3) REGIMUL JURIDIC:

SITUAREA TERENULUI -

teren extravilan si intravilan

DREPTUL DE PROPRIETATE -

domeniu public al comunei Buntesti si
Personae fizice

2) REGIMUL ECONOMIC

FOLOSINTA ACTUALA

teren arabil extravilan

DESTINATIA

executie drum ocolire

3) REGIMUL TEHNIC

Constructia va fi realizata in baza unei documentatii intocmite in
conformitate cu prevederile Legii 50/1991, republicata

Acordam - **AVIZ FAVORABIL**.

Nu sunt afectate retele edilitare.

Prezentul aviz este valabil pentru obtinerea Autorizatiei de Construire

PRIMAR

RESP. URBANISM

SECRETAR

SORIN DEGAU

BANDA CRISTINA DENISA

GILDEGAU

SAAAE

25.04.2017

Adi (centalnare)

26.04.2017

-235-

DAAN/4484/1007.2017

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE

INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN BIHOR

Operator de date cu caracter personal 5633

NESECRET

Oradea

NR. 439-421/SR/BR/15.05.2017
Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Exemplar nr. 1/2
14023
10 IUL. 2017
Nr. Inregistrare 32 50500

CĂTRE,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

București, b-dul Dinicu Golescu, nr.38

La adresa dvs. prin care solicitați avizul Poliției Rutiere pentru lucrarea „Construire variantă ocolire Ștei, jud.Bihor” vă comunicăm că avizăm cele solicitate conform documentației depuse.

Veți obține autorizația Consiliului Județean Bihor. Semnalizarea rutieră orizontală se va corela cu semnalizarea rutieră verticală. Se va asigura iluminatul public pe întreg sectorul de drum.

În conformitate cu STAS-ul 1948/1/1991 se vor amplasa parapetei de protecție pe sectoarele de drum periculoase din punct de vedere a siguranței circulației, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora.

Prezentul proiect va respecta următoarele acte normative: STAS-ul SR 1848-1-2011 privind semnalizarea rutieră verticală, SR 1848-7-2015 privind semnalizarea rutieră orizontală, OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, OG 43/1997 privind regimul drumurilor.

Înainte de începerea lucrărilor executantul va solicita Serviciului Rutier Bihor aviz pentru restricții de circulație, urmând să depună următoarele documente:

- adresă de solicitare;
- xerox autorizație eliberată de Consiliul Județean Bihor;
- schiță cu semnalizările restricțiilor de circulație;
- xerox act de identitate responsabil de lucrare;
- xerox taxă aviz Poliția Rutieră;
- xerox certificat de înregistrare a firmei ce execută lucrarea.

Cu stimă,

Î/ ȘEFUL INSPECTORATULUI

Comisariat șef de poliție

Flavius Alin Antoniu

NESECRET

Telefon 0259/412433; Fax 0259/ 403224; e-mail – cabinet@bh.politiaromana.ro
P-ța Emanuel Gojdu, nr. 51/A
Oradea

Confidențial. Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Legii 677/2001

I.P.J Bihor – Serviciul Rutier – dactilografiat ref VL 2 exp

Pagina 1 din 1

CĂTRE

CONSILIULUI JUDETEAN BIHOR
INSTITUTIA ARHITECTULUI SEF

Urmare adresei dvs. nr.1102 din.01.02.2017 referitoare la cererea nr. 1102 din.20.01.2017.pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintata de C.N.A.I.R. S.A. reprezentata prin Stefan Ionita cu cu sediul in municipiul /orasul/ comuna BUCUREȘTI satul..... sectorul. 1 .cod postalstrada: B-dul Dinicu Golescu nr.38 bl. sc. et. Ap telefon/ fax. 0212643200 e-mail.

Pentru imobilul-teren si/sau constructii- situat in judetul.BIHOR municipiul /orasul /comuna.BEIUS,LUNCA, STEI, LUNCA, RIENI, BUNTESTI, DRAGANESTI, TARCAIA , FINIS satele.....sectorul.cod.....postal.strada.,nr...bl.sc.et.ap. _

Sau identificat prin: **PLAN DE INCADRARE IN ZONA Sc. 1: 25000.**

In scopul: **VARIANTA DE OCOLIRE STEI**

In urma analizarii documentatiei transmise si a verificarii datelor existente,se emite urmatorul:

AVIZ FAVORABIL

-**Regimul juridic:** -terenuri proprietatea persoanelor fizice si juridice ,
Se va solicita acordul proprietarilor .

-**Regimul economic:** -folosinta actuala ,terenuri agricole ,drumuri comunale, judetene si drum national si acostamente drum, calea ferata.

-**Regim tehnic:** - terenurile sunt situate atat in intravilan cat si in extravilanul com Draganesti.

Deasemenea va informama asupra faptului ca acesata lucrare afecteaza urmatoarele : traverseaza Crisul Pietros ,Crisul Negru si retele edilitare:-Electrica , Telekom, Retea de alimentare cu apa ,Retea de canalizare in comuna Draganesti.terenurile nu se afla in zona protejata

Prezentul aviz este valabila si pentru emiterea Autorizatiei de Construire .

PRIMAR
Ec.ADRIAN OVIDIU BANDA



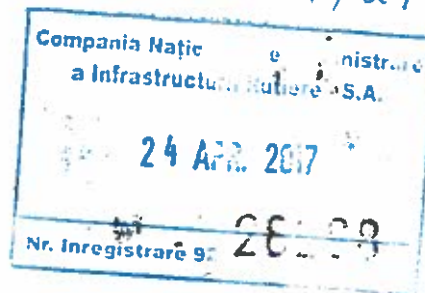
SECRETAR
ADRIAN VASILE HORGE

ARHITECT-SEF(INSP-URBANISM)
Ing.MARTIAN BRISCAN

DTG 93/24.04.2017
DGIS 500/24.04.2017

SAAE 21/24.04.2017

JUDETUL BIHOR
COMUNA TARCAIA
NR.1095 DIN 12 APRILIE 2017



CATRE
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA GENERALA INGINERIE, STUDII SI INVESTIGATII
DIRECTIA TEHNICA SI CALITATE
SEVICIUL ACORDURI, AVIZE SI AUTORIZARE CONSTRUIRE

Urmare a adresei d-voastra nr.23422 din 4 aprilie 2017 si inregistrata la Registratura Primariei comunei Tarcaia in data de 10 aprilie 2017 privind emitere aviz aferent obiectivului "VARIANTA DE OCOLIRE STEI, km 0+000-km 27+230",

In urma analizarii documentatiei transmise si a verificarilor datelor existente, Primarul comunei Tarcaia emite urmatorul

AVIZ FAVORABIL

1. REGIMUL JURIDIC : - situarea terenului: in intravilanul si extravilanul comunei Tarcaia, localitatea Tarcaia;
- Drept de proprietate privata (particulari), se va rezolva problema cu proprietarii de imobile afectati de obiectivul "VARIANTA DE OCOLIRE STEI".
2. REGIMUL ECONOMIC:- folosinta actuala: terenuri arabile situate in extravilanul si intravilanul localitatii Tarcaia
- Retea de Gaz-S.C. TRANSGAZ S.A. MEDIAS
- O linie electrica de joasa tensiune si o linie electrica aeriana;
- Canalizare in localitatea Tarcaia;
3. REGIMUL TEHNIC : -se vor respecta prevederile Legii nr.50/1991, completata si modificata ulterior.

Prezentul aviz este valabil pentru emiterea **autorizatiei de construire/desfiintare**.

PRIMAR,
ILIE AUREL-DAN

SECRETAR,
MOT MARIUS IONEL

RESPONSABIL URBANISM,
BOTA ZOLTAN

SAAE
Ana E. Frâncu
24.04.2017

Adi
Dg controlizare
cf discubei
28.04.2017

PRIMARIA COMUNEI FINIS
SERVICIUL URBANISM
Nr. 1847/24.04.2017



Către,
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A

Avand in vedere certificatul de urbanism nr.78 din 17.03.2017
emis de Consiliul Judetean Bihor pentru "COMPANIA NATIONALA DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A." in comuna Finis,
traseul DC231 din Finis, judetul Bihor prin care se solicita aviz drum
comunal,

Va facem cunoscut faptul ca emitem

AVIZ
drum comunal,

pentru „VARIANTA DE OCOLIRE STEI, km.0+000-km.27+230” in
comuna Finis, traseul DC231 Finis, judetul Bihor, cu conditia sa
indepliniti prevederile normativului C173-86. ?

PRIMAR
Man Ioan Florian



SECRETAR
Sarb Ioan Vasile

URBANISM
Sing. Cociuba Nicolina

UIP 2

8 na Lenta
UIP 2
28.04.2017

UIP 2

Fbi
+ cl. Municipiului
02.05.17

**DISTRIGAZ SUD
RETELE**

DT CENGIE 110/26.04.2017
DSIS 554/26.04.2017

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor: Constantina Luminita Dobrea
Nr/data: 311466284 / 13.04.2017

Redirectionare
Sdr F. Iovita S. Dicu


CNADNR SA

Str. Dinicu Golescu, nr. 38
loc. Bucuresti
sector 1

DSMT


Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

1932 25 APR. 2017

Nr. înregistrare 92/ 28625

Referitor la documentatia dvs. inregistrata cu nr. **311466284 /07.04.2017**, prin care solicitati emiterea avizului de amplasament pentru **lucrari de construire - VARIANTA DE OCOLIRE STEI, KM 0+000 - KM 27+230 AFERENT JUDETULUI BIHOR** - in loc: **Beius/Steii/Lunca/Rieni/Buntesti/Draganesti/Tarcaia/Finis, str. -, nr. -, jud. Bihor**, va comunicam urmatoarele :

1. Conform planului de situatie prezentat, in zona unde urmeaza a se amplasa constructia societatea noastra nu detine retele de distributie sau alte instalatii.
2. Va recomandam sa va adresati operatorului care detine licenta de distributie gaze naturale in zona localitatilor mentionate si C.N. Transgaz Medias
3. Lista operatorului/operatorilor care detin licenta de distributie gaze naturale in zona de interes mentionata, se poate regasi pe site-ul: www.anre.ro

Mihail M. Dicu

26.04.2017

Adrian DOBREA
Sef Departament,
DIRECTIA OPERATIONALA

Constantina
Luminita Dobrea
Operator Cerere-Informatii

SAAP
S.F. Iovita S. Dicu
9
26.04.2017

ADI
24.04.2017
Alina

30/SAAC
23.04.2017





SC SOLCETA SA
STR. CUZA VODA NR.12
SIET - BIHOR
CUI-RO7401263
Telef. Fax 0259 332270 / 0259 332580



NR. 935 din 12.07.2017

CĂTRE,
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Se acordă avizul de principiu apă, canal, salubritate, pentru executia lucrarilor- VARIANTA DE OCOLIRE STEI, km0+000-km 27+230, cu precizarea ca toate avariile care vor aparea la reseaua de apa si canalizare, in urma lucrarilor efectuate, se vor face pe cheltuiala d-voastră.

DIRECTOR
ing. Monica Odeșteanu



ȘEF SERVICIU APA-INSTALAȚII
Liviu Ghiulan



ROMANIA
JUDETUL BIHOR
AUTORITATEA PUBLICA ORAS STEI
str. Andrei Muresanu nr. 4 B, telefon / fax 0259/332337 0259/332348
www.primariastei.ro, e-mail: primaria.stei@bjbhor.ro



Primăria Oraşului Stei
Nr. 1530 din 24.04.2017

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

24 APR. 2017

Către
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr. înregistrare 92/ 27620

Urmare adresei dvs. nr. 23417 din 04.04.2017 referitoare la Certificatul de Urbanism nr. 1102 din 01.02.2017 pentru eliberarea Autorizației de Construcție, înaintată de C.N.A.I.R. S.A. cu cerințele / condițiile în: Județul municipiului/orașului/comuna BUCUREȘTI, sectorul, cod poștal, str. DINICU GOLESCU nr.38, bl. , sc. , et. , ap. , telefon / fax , e-mail , pentru terenul - teren și/sau construcții , situat în județul Bihor, municipiul/orașul/comuna BEIUȘ, ȘTEI, LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRZAIA, PINIȘ sectorul , cod poștal , str. nr. , bl. , sc. , et. , ap. ,

, identificat prin PLAN DE PLAN DE ANSAMBLU 1:25000, în scopul "VARIANTA OCOLITOARE ȘTEI"

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL

REGIMUL JURIDIC

Terenul este situat în extravilanul orașului ȘTEI.

Natura proprietății-terenul a fost atribuit Asociației Urbanismale Șteiu, Domeniul public al orașului Ștei identificat prin C.F.nr.50602 .

REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a terenului arabil și pășuni

REGIMUL TEHNIC

Terenul nu are un regim special de protecție, interdicții temporare sau definitive de construire.

Terenul dispune de rețele de apă, canalizare, rețele electrice , fibră optică, drumuri .

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

Primar,
Ing. Iulian B. B.

Secretar,
Mrs. Voichita D.

Intocmit,
Ing. Muș Dan



0259.332.337 int.106 Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Serviciul lucrări de întreținere și investiții pe drumurile județene

Nr. 7274 din 25.04.2017

ADDN 2558/28.04.2017

ACORD PREALABIL

Nr. 19 din 25.04.2017

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
8078 / 28 APR. 2017
Nr. Inregistrare: 30186

În baza cererii dvs. nr. 7274 din 07.04.2017, pe baza documentației depuse, vă comunicăm că avizăm favorabil lucrarea: „Varianta de ocolire Ștei, km 0+000 – km 27+230” în zona drumului județean DJ 763, km 1+550, jud. Bihor. Se impun următoarele condiții:

A.CONDITII GENERALE:

1. Intersecția drumului județean DJ 763, km 1+550, cu Varianta Ocolitoare Ștei se va realiza cu benzi de viraj stânga, benzi de accelerare și decelerare, cu respectarea sistemului rutier existent pe drumurile județene.
2. Se va amenaja intersecția drumului județean DJ 763, km 1+550, cu Varianta Ocolitoare Ștei, din punct de vedere al scurgerii apelor astfel încât șanțurile să nu fie obturate.
3. În cazul în care este necesară amplasarea unor podețe, acestea se vor amplasa paralel cu axul drumului în șanț.
4. Se va amenaja intersecțiile intersecția drumului județean DJ 763, km 1+550, cu Varianta Ocolitoare Ștei, din punct de vedere al semnalizării rutiere, astfel încât să nu fie îngreunată circulația pe drumul județean intersectat, cu respectarea condițiilor cuprinse în avizul Poliției Rutiere. Executarea lucrărilor necesare realizării amenajării intersecțiilor se va face în conformitate cu normele legale în vigoare.
5. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumului sau spre zona de siguranță a acestuia (de minim 1,5 m de la marginea exterioară a șanțului).
6. Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice.
7. Pe perioada de execuție a lucrărilor și a intervențiilor în zona drumului județean DJ 763, acestea vor fi semnalizate corespunzător, urmărind eliminarea posibilității producerii de accidente de circulație.

B.CONDITII SPECIALE :

Se vor obține avizele cerute prin certificatul de urbanism nr. 78/17.03.2017, emis pentru această lucrare. Toate lucrările se vor executa în conformitate cu normativele în vigoare. Execuția lucrărilor se va realiza cu respectarea prevederilor din autorizația de construire. Pentru obținerea Autorizației pentru amplasarea și/sau executarea de lucrări în zona drumurilor de interes județean, se va prezenta avizul Poliției Rutiere. Menționăm că acest acord nu ține loc de Autorizația sus menționată, fără de care lucrarea nu poate începe.

Scutit de taxă de emitere, conform HCJ nr.115/19.04.2016.

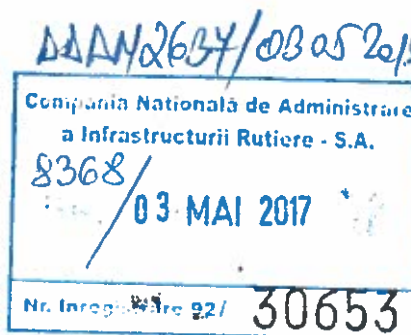
1. no oferta
uip 2
Atentie la conditii
28.04.2017

Președinte,
Pásztor Sándor



uip 2
Rog transmitere
spre CC. H. de H. C. - J. 1000
28.04.2017

R O M Â N I A
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major General
Nr. DT. 2322
24.04.2017
București



Către,

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA GENERALĂ INGINERIE, STUDII ȘI INVESTIȚII
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI CALITATE
AVIZ NR. DT/2113**

La Certificatul de Urbanism nr. 78 din 17.03.2017;

În baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 62/1996 privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare, **Statul Major General avizează favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivelor de investiții „Varianta de ocolire Ștei, km 0+000 – km 27+230”, pe terenul situat în ex/intravilanul municipiului Beiuș, orașului Ștei și comunelor Lunca, Rieni, Buntești, Drăgănești, Târcaia și Finiș, județul Bihor, pentru obținerea **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse.

Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentelor și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcții - montaj a comunicației rutiere nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major General.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515 „D” BUCUREȘTI



UIP2
Rep enduct h
fractura scap
cota 57C-1000
Anexa 0505
din 1

S. na Lenta
UIP2
03.05.2014

960
14.05.14

ROMÂNIA



DTC 187/16.05.2017

Ministerul Culturii și Identității Naționale

Direcția Județeană pentru Cultură Bihor

410001, Str. Moscovei nr. 25, Oradea, jud. Bihor

tel 0259/ 416899; fax: 0259/418512; e-mail: decpn_bihor@yahoo.com; cod

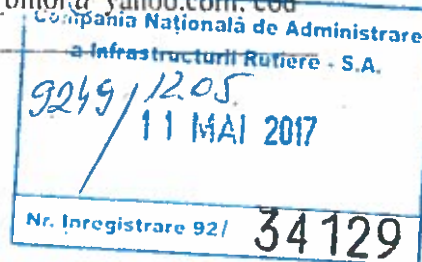
fiscal 4208331

Nr. 820/10.05.2017

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

DAAN 2940/1505.2017



Având în vedere solicitarea înregistrată la D.J.C.- Bihor cu nr. 1749/03.12. 2012.

PRIVIND : Lucrările de construire "Varianta de ocolire Ștei"

LOCALITATEA: Ștei, jud. Bihor

BENEFICIAR: INOCSA Ingineria S.R.L.

În urma analizării documentației prezentate, și pe baza Raportului de diagnostic de teren neintruziv realizat de arheologii Gruia Fazecaș și dr. Doru Marta de la Muzeul Țării Crișurilor Oradea (secția arheologie), se acordă:

AVIZ FAVORABIL nr. 10/ARH/08-04-2013

cu următoarele condiții:

Înainte de începerea lucrării de construcție a lucrării „variante de ocolire Ștei” beneficiarul lucrării va încheia un contract de **diagnostic arheologic intruziv**.

Lucrările de diagnostic arheologic intruziv vor fi efectuate de către o instituție de specialitate (instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior), numai pe baza autorizațiilor emise de către Ministerul Culturii, prin direcția de specialitate, prin arheologii înscrși în Registrul Arheologilor, pe baza unui contract care este parte a prezentului aviz¹.

Beneficiarul va anunța DJC- Bihor data începerii lucrărilor de diagnostic arheologic.

Copia contractului privind diagnosticul arheologic și raportul de diagnostic arheologic vor fi depuse la DJC- Bihor.

Menționăm faptul că, proiectul inițial nu a suferit modificări, astfel Avizul favorabil nr. 10/08.04. 2013 rămâne valabil, până la executarea lucrărilor de diagnostic arheologic intruziv.

Cu stimă,

Director executiv

Lăucian Silaghi

Lia Lenta

UIP 2

12.05.2017

Expert principal
dr. Marinela Roșu

Bea

UIP 2

Raport analitic
despre
execuția

12.05.2017

Plon
cc. C. Bocu
16.05.17.

¹ Lista completă a acestora este disponibilă pe site-ul Institutului de Memorie Culturală – CIMEC, www.cimec.ro;

ROMÂNIA
SERVICIUL ROMÂN DE INFORMAȚII
U.M. 0362. BUCUREȘTI
Nr. 47.603 din 20.04.2017

Ex. nr. 1



Către

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

- București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 -

La solicitarea dumneavoastră nr. 23414/04.04.2017, înregistrată la Serviciul Român de Informații cu nr. 47.603 din 07.04.2017, privind realizarea investiției "**Varianta de ocolire Ștei, km 0 + 000 / km 27 + 230**" în amplasamentul din intravilanul și extravilanul localităților BEIUȘ, ȘTEI, LUNCA, RIENI, BUNTEȘTI, DRĂGĂNEȘTI, TÂRCAIA, FINIȘ, județul BIHOR, vă comunicăm că, în baza prevederilor art. 7 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului comun al ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, ministrului de Interne, directorului Serviciului Român de Informații și ministrului Apărării Naționale nr. 4221/1995, s-a avizat favorabil documentația depusă de dumneavoastră.

Orice modificare ulterioară a conținutului documentației tehnice prezentate spre avizare atrage de la sine anularea avizului.

Termenul de valabilitate al avizului este de 12 luni de la data emiterii acestuia.

Prezentul aviz a fost eliberat pe baza Certificatului de urbanism nr. 78 din 17.03.2017, emis de Consiliul Județean Bihor.

Vă restituim alăturat documentația.

Cu stimă,

ȘEFUL UNITĂȚII



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BIHOR
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Beius

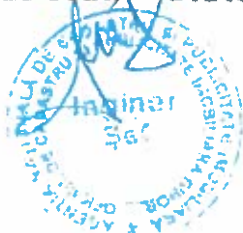
Adresa BCPI: Localitate: Beius, Adresa: str. Romana nr. 6, Cod postal: 415200

Tel: 0259338496
Căminul Național de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

D918: 615/0205.2017

AVIZ DE ÎNCEPERE A LUCRĂRII
Nr. 164 / 2017**02 MAI 2017**Către **SC CNADNR SA**, în calitate de executant:Inregistrare 92/ **29490**Analizând solicitarea dumneavoastră înregistrată la OCPI **BIHOR** cu nr. **8815** din data 28/04/2017, se emite avizul de începere a lucrării Varianta de ocolire Ștei**1. Datele principale ale lucrărilor prevăzute a se executa:**

- *) Obiectivul lucrării: Varianta de ocolire Ștei, km 0+00 - km 27+230
- *) Amplasamentele pentru care se solicită avizul sunt:
 - suprafața totală: 1.281.682 ha;
 - termenul de execuție: 02.12.2018

2. Documentare: Limita administrativ teritorială a UAT-urilor, lucrările cadastrale existente în zona, lucrări de specialitate din zona, punctele din Rețeaua Națională de Triangulație și de Nivelment care sunt incluse în suprafața de desfășurare a lucrării**3. Condiții tehnice pentru executarea lucrărilor:** În conformitate cu Legea 7/1996, Ordinul nr. 71/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, Lege 255/2011**4. Recepția lucrării:** Favorabil**Inginer Șef**
MARCEL DANIEL DRAGOS**Inspector**
Liviu Ionel PertOficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
BIHOR
Ing. PERT LIVIU-IONEL
- CONSILIER -SARDE - dr. Trăculescu
14 Regimul de
03.05.2017Mihaila - ftc
02.05.2017Adi
cf. g. 101/105
03.05.2017

862/08.05.17
SFET 1459/05.05.2017

Anexa-1.46-Aviz-incepere-lucrari nr. 164 / 28-04-2017



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BIHOR
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Beius

Adresa BCPI: Localitate: Beius, Adresa: str. Romana nr. 6, Cod postal: 415200, Tel: 0259320490

a Infrastructurii Rutiere S.A.

D915 726 / 05 05 2017
AVIZ DE ÎNCEPERE A LUCRĂRII
Nr. 164 / 2017

05 MAI 2017

Inregistrare 9 32050

Către **SC CNADNR SA**, în calitate de executant:

Analizând solicitarea dumneavoastră înregistrată la OCPI **BIHOR** cu nr. **8815** din data 28/04/2017, se emite avizul de începere a lucrării Varianta de ocolire Ștei

1. Datele principale ale lucrărilor prevăzute a se executa:

- *) Obiectivul lucrării: Varianta de ocolire Ștei, km 0+00 - km 27+230
- *) Amplasamentele pentru care se solicită avizul sunt:
 - suprafața totală: 1.281.682 ha;
 - termenul de execuție: 02.12.2018

2. Documentare: Limita administrativ teritorială a UAT-urilor, lucrarile cadastrale existente in zona, lucrari de specialitate din zona, punctele din Rețeaua Națională de Triangulație și de Nivelment care sunt incluse în suprafața de desfășurare a lucrării

3. Condiții tehnice pentru executarea lucrărilor: In conformitate cu Legea 7/1996, Ordinul nr. 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, Lege 255/2011

4. Recepția lucrării: Favorabil

Inginer Șef
MARCEL DANIEL DRAGOS



Inspector

LIVIU IONEL PERT

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
BIHOR
ing PERT LIVIU-IONEL
- CONSULTER -

Raluca S-AFET

05.05.2017

H. Cypureh
07.05.2017

D-ra G. Anacletia Clatu

08-05-2017

SMAC 256

29/8. 2017

02.08.2017

ATC/487/03.08.2017



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI

Str. Ion Bogdan, nr. 35, 410125 Oradea
Tel: (0259) 442 033; (0259) 443 892; Fax: (0259) 444 237, (0259) 442 064
e-mail: dispozitie@dac.ro water.ro
web: www.apecrisuri.ro

COD FISCAL: RO23782674, COD IBAN: RO 43 TREZ 0765 0220 1X01 4959



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

02 AUG. 2017

Nr. înregistrare 92/

57558

privind:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR
Nr. C 80 /20.07.2017

F-AA-14

Administrația Națională Apele Române
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ CRIȘURI ORADEA
VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

"Varianta de ocolire Stei, din județul Bihor"

Cod Cadstral III.1.042.00.00.00.0; Curs de apa: Crisul Negru; Km:14,1; Hm:499/1141; Bazinul hidrografic Crisul Negru;

Cod Cadstral III.1.042.00.00.00.00.0; Curs de apa: Crisul Negru, Km:118,6; Hm:454/1186; Bazinul hidrografic Crisul Negru;

Cod Cadstral III.1.042.11.00.00.0; Curs de apa: Tulpe; Km:1,9; Hm:101/19; Bazinul hidrografic Crisul Negru;

Cod Cadstral III.1.042.09.00.00.0; Curs de apa: Crisul Pietros; Km:2,0; Hm:300/20; Bazinul hidrografic Crisul Negru;

Cod Cadstral III.1.042.08.00.00.0; Curs de apa: Craiasa; Km:1,7; Hm:187/17; Bazinul hidrografic Crisul Negru;

Cod Cadstral III.1.042.06.00.00.0; Curs de apa: Valea Neagra; Km:1,4; Hm:106/14; Bazinul hidrografic Crisul Negru

Cod Cadstral III.1.042.05.00.00.0; Curs de apa: Cris Baita; Km:3,7; Hm:193/37; Bazinul hidrografic Crisul Negru

Cod Cadstral III.1.042.05 01.00.0; Curs de apa: Sighistel; Km:1,7; Hm:143/17; Bazinul hidrografic Crisul Negru

Cod Cadstral III.1.042 04.00.00.0; Curs de apa: Crisul Nou; Km:1,9; Hm:111/19; Bazinul hidrografic Crisul Negru

Cu adresa inregistrata la AN Apele Romane-Administratia Bazinala de Apa Crisuri cu nr.10203 din 10.07.2017, C.N.A.D.N.R. Bucuresti, Str. Dinicu Golescu, nr 38, Sector 1 Bucuresti, solicita eliberarea avizului de gospodarie a apelor pentru executia variantei de ocolire Stei din judetul Bihor.

Titular de investitie: C.N.A.D.N.R Bucuresti, Str. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucuresti, Cod Postal 771 13, Telefon 021-3186662.

Beneficiar investitie: C.N.A.D.N.R Bucuresti, Str. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucuresti, Cod Postal 771 13, Telefon 021-3186662.

Proiectant de specialitate: AECOM INGENIERIA SRL Bucuresti, Sector 1, STR.Polona, nr.68-72, etj. 2, J 40/12194/2002, CUI 15046898, Telefon 021-3161163, Fax: 021-3161168.

Amplasament: Lucrarile propuse in varianta ocolitoare Stei sunt amplasate in raza localitatilor Stei, Rieni si Beius, de pe teritoriul administrativ al judetului Bihor.

Necesitatea si oportunitatea construirii variantei de ocolire Stei este de a facilita traficul de tranzit. Prin realizarea lucrarilor proiectate in varianta ocolitoare Stei se scoate traficul greu din localitate, se mareste fluenta traficului si confortul participantilor la trafic, se mareste siguranta circulatiei, se reduce numarul de accidente si se imbunatateste calitatea factorilor de mediu prin reducerea noxelor si a poluarii sonore.

Adi
Remarcare
03.08.2017

SMAC - dr. Fronea
03.08.2017

Mihail M. ATC
02.08.2017

Realizarea drumului de centura –varianta de ocolire Stei pe o distanta de 27,23 km, va traversa pe la est urmatoarele localitati: Stei, Petrileni, Rieni, Sudrigiu, Pantasesti si pe la nord localitatea Draganesti, iar la vest localitatea Beius. Drumul se va executa in afara zonei de protectie a cursului de apa r.Crisul Negru, stabilita prin Legea Apelor nr.107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare. Profilul transversal al drumului va avea latimea de 10.0m din care 7,0m parte carosabila si 2x1,5m acostamente.

In prezent, traficul tranziteaza localitatile Stei, Petrileni, Rieni, Sudrigiu, Draganesti si Beius pe DN 76 (E 79), drum cu parte carosabila de 6,0m, platforma de 8,0m si acostamente de 1,0m.

Conform STAS 4273-83 lucrarile se incadreaza in clasa III de importanta, categoria 3. Conform STAS 4068/2-87 probabilitatea anuala de depasire a debitului maxim in conditii normale de exploatare pentru aceasta lucrare este de 2% iar de verificare 0,5%.

Datele hidrologice de baza au fost furnizate de A.N.A.R. Institutul National de Hidrologie si Gospodarire a Apelor Bucuresti, anexate la documentatia tehnica.

Documentatia contine :

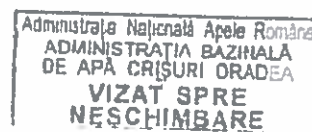
Certificat de Urbanism 78/ 17.03.2017 emis de Consiliul Judetean Bihor.
Anunturi din Jurnalul Bihorean din zilele de 19 iunie 2010 si 26 iunie 2010;
Acord nr.19 din 25.04.2017 – Consiliul Judetean Bihor
Aviz nr.820/10.05.2017 – Ministerul Culturii – Directia Judeteana pentru Cultura Bihor
Aviz nr. 151/28.06.2017 – Telecom Romania Communications S.A.
Aviz nr. DS 4/133/19673/21.04.2017 – SDEE Transilvania Nord – Sucursala Oradea
Aviz nr. 439/421/SR/BR/15.05.2017 – Politia IPJ Bihor
Aviz nr. DT.2382/24.04.2017 – M.A.I;
Aviz nr.43/29.06.2017 – RDS&RCS;
Aviz nr.16377/13.04.2017 - TRANSGAZ S.A.;

Anunt in ziarul Crisana din 20.11.2014 si 27 .11.2014 ;

Urmare solicitarii si documentatiei tehnice inaintate, inregistrata la A.N.“Apele Romane” Administratia Bazinala de Ape Crisuri cu nr. 10203/10.07.2017, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, a Ordonantei de Urgenta nr.107/2002 privind infiintarea A.N.“Apele Romane” aprobata prin Legea nr.404/2003 completata si modificata cu OUG nr. 73/29.06.2005 aprobata cu Legea nr.400/2005 si a Ordinului M.M.G.A nr.662/28.06.2006, privind procedura si competentele de emitere a avizului si autorizatiei de gospodarire a apelor, tinand seama de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Crisul Repede, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind: ” Varianta de ocolire Stei, din judetul Bihor”
care conform documentatiei cuprinde:



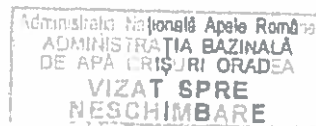
I.Realizarea drumului de centura -varianta de ocolire Stei pe o distanta de 27,23 km, care va traversa pe la est urmatoarele localitati: Stei, Petrileni, Rieni, Sudrigiu, Pantasesti, si pe la nord localitatea Draganesti si la vest localitatea Beius. Drumul se va executa in afara zonei de protectie a cursului de apa r. Crisul Negru, stabilita prin Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare. Profilul transversal al drumului va avea latimea de 10,0m , din care 7,0 m parte carosabila si 2x1,5 m acostamente.

I.1.Executia de lucrari de arta:

Tipul podurilor si amplasamentele sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr	Km	Tip podet
1.	1+175	Caseta 1,8x2 m
2.	2+070	Caseta 2x2 m

3	2+600	Caseta 2x2m
4	3+460	Caseta 2x2m
5	6+615	Caseta 2x2m
6	7+088	Caseta 2x2m
7	8+110	Caseta 2x2m
8	9+960	Caseta 1,8x2,0
10.	11+490	Caseta 1,8x2m
11.	15+025	Caseta 1,8x2,0m
12.	17+105	Caseta 1,8x2,0m
13	22+505	Caseta 1,8x2 m
14.	23+135	Caseta 1,8x2 m
15	24+000	Caseta 2x2 m
16	24+590	Caseta 1,8x2 m
17.	26+740	Caseta 1,8x2 m



Podetele se vor amplasa perpendicular pe axa drumurilor, iar podetele dalate, cadre sau tubulare se vor amplasa pe directia de scurgere a apei. Podetele deschise care au calea asezata direct pe grinzi functioneaza in regim hidraulic cu nivel liber de scurgere. Podetele inchise (inglobate in terasamente) cu sectiuni dreptunghiulare, circulare, ovoidale si boltite pot functiona in regim cu nivel liber, inecate sau sub presiune la debitele de calcul.

Localizarea podurilor, pasajelor si viaductelor in varianta de ocolire Stei sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt	Tip structura	Obstacol	Km	Nr. deschideri	Lungime(m)
1.	pasaj	DN 76	0+375	3	80,0
2.	pod	p. Crisul Nou	0+876	3	87,20
3.	pod	p. Valcele	1+389	5	128,60
4.	pasaj	DN 75	1+923	3	81,40
5.	pod	p. Crisul Baila	3+249	2	91,10
6.	pod	p. Seghiste	4+339	1	51,10
7.	pod	Curs necadastrat	4+943	1	41,60
8.	viaduct	p. Untului	6+103	6	154,10
9.	viaduct	Curs necadastrat	7+653	6	154,10
10.	pod	p. Valea Neagra	8+424	1	51,75
11.	pod	p. Valea Lupului	10+192	1	51,75
12.	pod	p. Crinasa	11+095	5	128,60
13.	pod	p. Crisul Pietros	16+240	3	130,6
14.	pod	p. Talpe	18+640	5	128,90
15.	pasaj	DN 76 si CF	20+624	5	213,40
16.	pod	r. Crisul Negru	21+474	26	648,10
17.	pasaj	CF	25+037	3	80,00
18.	pod	r. Crisul Negru	25+836	22	901,90
19.	pasaj	DN 76	26+850	3	81,40

La km 0+375, pasajul propus sa se execute peste DN 76, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culei masive si un numar de 2 pile cu elevatie lamelara, prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m o, latimea totala de 11,3m si lungime totala de 80,0m.

Podul propus sa se execute peste p. Crisul Nou, la km 0+876, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 11 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culei masive si un numar de 2 pile cu elevatie lamelara, prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si

lungimea totala de 87,2m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 256,26m, viteza apei va fi de 2,24 m/s iar debitul de 76 mc/s.

Podul propus sa se execute peste p.Valcele, la km 1+389, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci si un numar de 4 pile cu elevatie lamelara, prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 5 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 128,6m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului va fi de 263,56 m, iar viteza apei de 2,75 m/s.

La Km 1+923, pasajul propus sa se execute peste DN 75, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 14 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive si 2 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 81,4m.

Podul peste Crisul Baita de la km 3+249, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40m, solidarizate la partea superioara a placii. Grinzile vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci si 1 pila cu elevatie lamelara, prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 2 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 91,10m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului va fi de 267,91 m, iar viteza apei de 3,31 m/s si debitul de 122 mc/s.

Podul peste p.Sighistei la km 4+339, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,5m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 1 deschidere, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 51,10m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului va fi de 268,67m, iar viteza apei de 2,51 m/s si debitul de 75 mc/s.

Podul peste valea necadastrata de la km 4+943, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24 m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,5m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea o deschidere, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 41,60m.

Viaductul peste p.Untului de la km 6+103, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,5m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive si 5 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 6 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 154,10m.

Viaductul peste cursul de apa necadastrat de la km 7+653, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,5m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive si 5 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta

pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 6 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 154,10m.

Podul propus sa se execute peste Valea Neagra, la km 8+424, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,3-1,5m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 6 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 154,10m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 234,25 m, viteza apei va fi de 2,24 m/s, iar debitul de 72,0 mc/s.

Podul propus sa se execute peste Valea Lupului, la km 10+192, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 1 deschidere, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 51,75m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 252,60m, viteza apei va fi de 1,63 m/s iar debitul de 20,0 mc/s.

Podul propus sa se execute peste Valea Craiasa, la km 11+095, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,35-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si 4 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 5 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 128,60m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 245,60m, viteza apei va fi de 1,83 m/s iar debitul de 73,0 mc/s.

Podul propus sa se execute peste p. Crisul Pietros, la km 16+240, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si 2 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 130,60m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 210,51m, viteza apei va fi de 3,02 m/s iar debitul de 257,0 mc/s.

Podul propus sa se execute peste p. Talpe, la km 18+640, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si 4 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 5 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 128,90m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 204,23m, viteza apei va fi de 1,19 m/s iar debitul de 58,0 mc/s.

La Km 20+624, pasajul propus sa se execute peste DN 76 si CF, va avea suprapstructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive si 4 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 5 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 213,4m.

Podul propus sa se execute peste r. Crisul Negru la km 21+474, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si 25 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 26 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 648,1m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 188,20m, viteza apei va fi de 2,68 m/s iar debitul de 634,0 mc/s.

La Km 25+037, pasajul propus sa se execute peste CF, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile vor fi dispuse cate 8 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit si va contine 2 culci masive si 2 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 80,0m.

Podul propus sa se execute peste r. Crisul Negru la km 25+836, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 40,0m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 4 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 2,35-2,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si 21 pile cu elevatie lamelara prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 22 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latimea totala de 11,3m si lungimea totala de 901,9m. Nivelul corespunzator debitului de calcul Q2% in sectiunea podului este de 177,05m, viteza apei va fi de 1,91 m/s iar debitul de 730,0 mc/s.

La km 26+850, pasajul propus sa se execute peste DN 76, va avea suprastructura realizata din grinzi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 24m, solidarizate la partea superioara a placii printr-o placa de suprabetonare monolita. Grinzile prefabricate vor fi dispuse cate 14 in sectiune iar inaltimea de constructie va fi de 1,30-1,50m. Infrastructura se va realiza din beton armat monolit, si va cuprinde 2 culci masive si un numar de 2 pile cu elevatie lamelara, prevazute cu muchii semicirculare. Fundatia va fi indirecta pe piloti forati de diametru mare, solidarizati prin radier din beton armat monolit. Structura va avea 3 deschideri, o parte carosabila de 7,8m, latime totala de 11,3m si lungime totala de 81,4m.

II. Alte precizari

Vor fi respectate conditiile impuse din avizele emise de alte autoritati, atasate la documentatia tehnica (Ministerul Culturii si Patrimoniului National, M.A.I., Telekom, RDS&RCS, Transgaz, etc).

Inaintea inceperii executiei lucrarilor, beneficiarul va inainta la A.N.A.R.- A.B.A Crisuri o documentatie tehnica intocmita conform Normativului de continut aprobat prin Ordinul M.M.P nr. 3404/10.09.2012 in vederea obtinerii Permisului de traversare a lucrarilor hidrotehnice.

Proiectantul podurilor si podetelor are obligatia respectarii Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor - PD 95-2002, respectiv asigurarea inaltimii de libera trecere sub poduri de 1,0 m pentru cursuri de apa cu plutitori si inaltimea de libera trecere de 0,75m la podete deschise si de 0,50m la podete inchise.

Executia lucrarilor de investitii noi care urmeaza sa se construiasca pe ape se poate realiza numai pe terenuri aflate in proprietate sau in administrare. In acest sens se vor face demersurile necesare transferului de administrare a suprafetelor din albia minora a cursurilor de apa, de catre Prefectura Judeteana in baza unei hotarari ale consiliului local.

Administrația Națională Apelor Române
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ CRIȘURI ORADEA
VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

Pe timpul executiei lucrarilor cat si dupa realizarea lor, se vor lua masuri speciale de protectie a lucrarilor hidrotehnice de indiguire existente ,astfel incat sa fie asigurate in continuare rezistenta si stabilitatea de functionare a acestora.

Beneficiarul si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamantare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare fata de prevederile prezentului aviz cu o saptamana inainte de producerea acesteia.

Se va respecta intocmai tehnologia de executie si graficul de esalonare a executiei.

Utilajele folosite la realizarea lucrarilor de terasamente ,la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita Administratiei Bazinale de Apa Crisuri date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor apelor in zona in care se executa lucrarile.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu si a zonelor apropiate, luindu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice.

In cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului si respectiv constructorului.

Constructorul sa fie pregatit permanent pentru a lua masuri si a face lucrari de aparare la viituri a obiectivelor aflate in executie.

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru conservarea lucrarilor pe perioada de iarna. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu plat formele de lucru.

Se interzice depozitarea deseurilor din constructii , a materialelor precum si stationarea utilajelor in albia cursului de apa, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele la acestea.

Pe timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora, albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi de materiale si alte obstacole, in vederea asigurarii scurgerii libere a apei de suprafata

Pe parcursul executiei lucrarilor ,constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Crisuri pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea de gospodarire a apelor.

Constructorul cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului are obligatia sa refaca sistemul de borme C.S.A. afectate in timpul executiei.

Beneficiarul cu sprijinul proiectantului vor identifica traversarile (subtraversari si supratraversari) existente pe tronsonul cursurilor de apa pe care se executa lucrarile prevazute in prezentul aviz. In cazul in care in zona lucrarilor proiectate exista amplasate conducte de gaz, conducte de apa, linii telefonice si electrice, constructorul va obtine avizul detinatorilor si va lua toate masurile necesare de protectie a acestora.

Se va acorda o atentie deosebita fundarii lucrarilor si respectarea cotelor din documentatia tehnica.

Terenurile ocupate temporar vor fi redacte folosintei initiale prin lucrari specifice (inierbati).

Materialul solid rezulta in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru ,fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata.

Pe toata durata de executie a lucrarilor este strict interzis a se efectua deversari, descarcari de ape uzate ,deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrefianti in ape de suprafata sau subterane.

Beneficiarul va solicita si proiectantul va realiza, in functie de "definirea corpului de apa" in cadrul caruia se executa lucrarea, solutiile constructive adoptate in asa fel incat sa se respecte conectivitatea hidraulica longitudinala, laterala si verticala a paraului, in conformitate cu masurile pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de

amenajare a cursului de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor aprobate prin Ordinul MMDD nr. 1163/ 2007 si cu recomandările legale de "promovarea unor investitii" anexa la scrisoarea A.N.A.R. cu nr. 9743/ AV/ 30.07.2008.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor nu se refera la stabilitatea si rezistența lucrărilor propuse.

In cazul in care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificari ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita Aviz modificator al prezentului aviz de gospodărire a apelor.

Constructorul va anunta in scris, A.B.A.Crisuri, cu 10 zile inainte, data inceperii executiei lucrărilor.

Punerea in functiune si exploatarea lucrărilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza autorizatiei de gospodărire a apelor, emisa conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, cu modificarile si completarile ulterioare, care se va solicita cu cel putin 30 de zile inainte de receptia preliminară.

Avizul de gospodărire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrărilor, daca executia acestora incepe in cel mult 24 luni de la data emiterii si daca sunt respectate prevederile inscrise in acesta, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea in domeniul gospodăririi apelor, face parte integranta din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

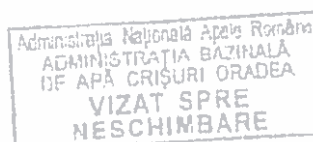
DIRECTOR

Dr.Ing. Dorin Dima



Sef Birou Avize Autorizatii
Ing. Sorin Simoca

Intocmit/dact.ing.Marioara Boje
3 expl





MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 114

DIRECȚIA TEHNICĂ
Biroul Avize CFR pentru Terți
Nr. 7/5/ *85* / *3* . *08* . 2017

Tel/Fax: 021 319 09 69, Tel: 0372 843 379, Telex: CFR 122 062

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

03 AUG. 2017

Nr. înregistrare 92/

57533

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.

Spre știință: M.T. - DIRECȚIA INVESTIȚII INFRASTRUCTURĂ ȘI REGLEMENTĂRI
TEHNICE

SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE CLUJ

Urmare cererii dumneavoastră, înregistrată la C.N.C.F. „CFR” S.A. cu nr. 7/2199/8.10.2015, și a completărilor ulterioare la documentație, înregistrate la C.N.C.F. „CFR” S.A. cu nr. 7/2541/18.11.2015 și nr. 7/2026/13.07.2017, conform Ordinului MT nr. 158/1996, vă transmitem *Avizul CFR* pentru documentația: **„Varianta de ocolire Ștei, km 0+000-km 27+230. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.”**

I. Date generale

Obiectiv: - Pasaj superior peste linia cf 324 Oradea Est-Vaşcău la km CF 80+430 (km variantă 25+037);
- Pasaj superior peste linia cf 324 Oradea Est-Vaşcău la km CF 84+770 (km variantă 20+624);
- Amplasare intersecție giratorie pe partea stângă a liniei cf 324 Oradea Est-Vaşcău, între km CF 84+627-84+935.

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A.

Proiectant: S.C. LGB TRANSARK S.R.L. București (Proiect nr. 05/05-CF/2015).

Cale ferată implicată:

- magistrala 324 Oradea Est-Vaşcău, linie simplă, neelectrificată, infrastructură feroviară publică, neinteroperabilă, în rambleu, interstații Holod-Beiuș și Beiuș-Sudrigiu, la km 80+430 și de la km 84+627 la km 84+935.

II. Situația existentă

Documentația tratează construirea a două pasaje superioare peste linia 324 Oradea Est-Vaşcău și a unei intersecții giratorii în zona de protecție feroviară, în cadrul Variantei de ocolire Ștei.

Linia ferată 324 Oradea Est-Vaşcău este simplă, neelectrificată.

Situația existentă la km CF 80+430 (km variantă 25+037).

În zonă există șanțuri de scurgere stânga-dreapta la aproximativ 4,00 m de linie.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR:

-În zona lucrării nu sunt amplasate *cabluri SCB*.

-*Traseu TTR* aerian pe stâlpi din lemn de 9,00 m se găsește pe partea stângă, la distanța de 3,5 m față de axul liniei ferate.

-În zona lucrării nu sunt amplasate *cabluri ELF*.

Limita zonei cadastrale CFR, măsurată din axul liniei publice Oradea Est-Vaşcău, este situată pe partea dreaptă la distanțe de 7,70-12,00 m și pe partea stângă la distanțe de 18,60-23,70 m.

Situația existentă la km CF 84+770 (km variantă 20+624) și în zona km CF 84+627-84+935.

În zonă există șanțuri de scurgere stânga-dreapta la aproximativ 4,00 m de linie.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR:

-Cabluri SCB se găsesc amplasate pe partea stângă, la distanța de 4,00 m față de axul liniei ferate și adâncimea de 1,00 m;

-Cabluri SCB se găsesc amplasate pe partea stângă aerian, pe stâlpi de 7,00 m, la distanța de 5 m față de axul liniei ferate;

-Cabluri TTR se găsesc amplasate pe partea dreaptă, la distanța de 15,00 m față de axul liniei ferate și adâncimea de 0,80 m;

-În zona lucrării nu sunt amplasate cabluri ELF.

Limita zonei cadastrale CFR, măsurată din axul liniei publice Oradea Est-Vaşcău, este situată pe partea dreaptă la distanțe de 9,50-12,50 m și pe partea stângă la distanțe de 6,50-6,80 m.

III. Situația proiectată

Situația proiectată la km CF 80+430 (km variantă 25+037).

Pasajul are 3 deschideri de câte 24,20 m + 24,00 m + 24,20 m, lungimea totală a pasajului fiind de 80,00 m.

Pasajul supratraversează linia 324 sub un unghi de 64° , supratraversarea liniei ferate făcându-se cu deschiderea 2, cu lungimea de 24,00 m.

Infrastructura este alcătuită din culei înecate și pile fundate indirect, pe piloți forajați de diametru mare cu $\varnothing=1,20$ m și lungime $L=10$ m, solidarizați la partea superioară pe radiere cu înălțimea de 2,00 m.

Suprastructura pasajului este alcătuită din 8 grinzi din beton precomprimat cu lungimea de 24 m solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare cu grosimea minimă de 12 cm.

În secțiune transversală, pasajul superior are o parte carosabilă cu două benzi de circulație, însumând 7,68 m și trotuare de $2 \times 1,00$ m. Lățimea totală va fi de 11,30 m.

Scurgerea apelor este realizată prin guri de scurgere și prin casiuri amplasate la capetele culeilor.

Gabaritele propuse căii ferate sunt:

-gabaritul vertical: 7,68 m față de nivelul superior al șinei.

-gabaritul orizontal dreapta: 8,20 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P1.

-gabaritul orizontal stânga: 10,20 m din axul liniei 324 până la elevația culeii P2.

Situația proiectată la km CF 84+770 (km variantă 20+624).

Pasajul are 5 deschideri de câte 40,50 m + 40,50 m + 40,50 m + 40,50 m + 40,45 m, lungimea totală a pasajului fiind de 237,48 m.

Pasajul supratraversează linia 324 sub un unghi de 76° , supratraversarea liniei ferate făcându-se cu deschiderea 4 cu lungimea de 40,50 m.

Infrastructura este alcătuită din culei înecate și pile fundate indirect, pe piloți forajați de diametru mare cu $\varnothing=1,20$ m și lungime $L=10$ m, solidarizați la partea superioară pe radiere cu înălțimea de 2,00 m.

Suprastructura pasajului este alcătuită din 4 grinzi din beton precomprimat cu lungimea de 40 m solidarizate atât la nivelul plăcii superioare cât și prin interemdiul antretoazelor (câte una pe reazeme și una în câmp).

În secțiune transversală, pasajul superior are o parte carosabilă cu două benzi de circulație, însumând 7,68 m și trotuare de $2 \times 1,00$ m. Lățimea totală va fi de 11,30 m.

Scurgerea apelor este realizată prin guri de scurgere și prin casiuri amplasate la capetele culeilor.

Gabaritele propuse căii ferate sunt:

-gabaritul vertical: 7,58 m față de nivelul superior al șinei.

-gabaritul orizontal dreapta: 28,10 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P4.

-gabaritul orizontal stânga: 8,63 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P3.

Vor fi afectate cablurile și instalațiile CFR de către cele două pasaje.

Suprafața totală de teren CFR ocupată de pasaje: 117,1 mp.

Situația proiectată în zona km CF 84+627-84+935.

Intersecția giratorie face legătura între Varianta ocolitoare Ștei (km 20+580), care supratraversează DN 76 și linia 324, și DN 76 (km 120+012).

Terenul pe care se va amplasa intersecția giratorie se află în zona de protecție a liniei ferate 324 Oradea Est-Vaşcău, km CF 84+627-84+935, pe partea stângă.

Linia ferată aparține infrastructurii feroviare publice, este linie neinteroperabilă, neelectrificată.

Breteaua 1 se va amplasa de la km CF 84+647 la km CF 84+790, la distanța minimă de 21 m (în dreptul km CF 84+647).

Breteaua 2 se va amplasa de la km CF 84+790 la km CF 84+935, la distanța minimă de 19 m (în dreptul km CF 84+935).

Partea carosabilă a variantei ocolitoare va fi de 8,50 m cu platforma de 10 m, respectiv 4,50 m partea carosabilă cu platforma de 6,00 m pe bretele.

Pentru realizarea lucrărilor, pe zona de protecție feroviară se va realiza un drum tehnologic care ulterior se va desființa.

Realizarea intersecției giratorii presupune și desființarea segmentului din drumul național DN 76 cuprins între km CF 84+647 și km 84+935. Drumul național este amplasat paralel cu calea ferată la distanța de aproximativ 30 m, distanță măsurată între axul drumului și axul liniei ferate.

În concluzie, lucrările sunt amplasate, astfel:

- parțial în zona cadastrală CFR;
- parțial în zona de siguranță CFR (a cărei limită este la 20,00 m distanță de axul liniei ferate);
- în zona de protecție CFR (a cărei limită este la 100,00 m distanță de axul liniei ferate).

IV. Acte anexate documentației

- Certificat de Urbanism nr. 78/17.03.2017 eliberat de Consiliul Județean Bihor.
- Document de avizare nr. 46/A/206/24.05.2017 al CTE-Sucursala Regionala CF Cluj.
- Proces verbal nr. 3711/8.10.2014 al Comisiei întrunită la fața locului-Secția L5 Oradea.
- Planuri de Situație vizate de Serviciul Cadastru – Sucursala Regionala CF Cluj.

V. Concluzii

Având în vedere cele menționate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația: „**Varianta de ocolire Ștei, km 0+000-km 27+230**. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.”, în următoarele condiții:

1. Conform OUG 12/1998, cu completările și modificările ulterioare, terenul CFR ocupat de construcție se va închiria potrivit prevederilor legale în vigoare.

2. Se vor respecta gabaritele CF propuse în prezenta documentație.

a. Pentru pasajul superior de la km CF 80+430 (km variantă 25+037).

-gabariul vertical: 7,68 m față de nivelul superior al șinei.

-gabariul orizontal dreapta: 8,20 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P1.

-gabariul orizontal stânga: 10,20 m din axul liniei 324 până la elevația culcei P2.

b. Pentru pasajul superior de la km CF 84+770 (km variantă 20+624):

-gabariul vertical: 7,58 m față de nivelul superior al șinei.

-gabariul orizontal dreapta: 28,10 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P4.

-gabariul orizontal stânga: 8,63 m din axul liniei 324 până la elevația pilei P3.

3. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabariul liniei ferate.

4. Se va asigura protecția cablurilor și instalațiilor CFR din zona lucrărilor iar acolo unde situația o va impune se vor reproiecta traseele respectivelor instalații pe alte amplasamente, de către agenți economici autorizați AFER, pe cheltuiala beneficiarului.

5. La pasajul de la km 84+770, în scopul eliminării necesității de a efectua săpături în zona de protecție a pilelor pasajului în cazul unor lucrări de reparații la cablul SCB, acesta se va proteja prin pozare în tub PVC tip G, îngropat la 0,8 m, în zona pasajului și pe distanță de 25 m de o parte și de alta a pasajului. În tubul de protecție va fi prevăzută o rezervă de capacitate de minim 50% pentru lucrări sau dezvoltări ulterioare iar la capetele acestuia se vor prevedea camere de trageri.

6. Gropile de fundații ale pilelor se vor executa cu sprijiniri, astfel încât să nu fie afectat terasamentul liniilor ferate.

7. Cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lucrărilor vor fi anunțate Secția L5 Oradea, Secția CT3 Oradea și Sucursala Regională de Telecomunicații Cluj. Lucrările de execuție ale pasajelor superioare proiectate, în deschiderile peste calea ferată, precum și lucrările din vecinătatea liniei ferate 324 București – Episcopia Bihor vor fi supravegheate (asistență tehnică) de reprezentanți ai Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, pentru elementele ce afectează siguranța circulației feroviare.

8. Pe timpul execuției, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84.

9. Se vor respecta prevederile Instrucției 317 pentru închideri de linii și restricții de viteză. Închiderile de linie și restricțiile de viteză necesare pentru executarea lucrării, vor fi acordate de Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj în baza unui grafic de eșalonare a lucrărilor prezentat de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii și ale restricțiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbațiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulație (mersul trenurilor de călători și marfă), valabil în perioada lucrărilor.

10. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării, din investiția de bază.

11. Se vor întocmi procese-verbale pentru lucrări ascunse. Se vor întocmi procese-verbale pentru predarea amplasamentului, pentru recepția pe faze determinate și pentru recepția finală, la terminarea lucrărilor.

12. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajele superioare, în afara zonei cf. Nu se admit guri de scurgere peste liniile și zona cf. Se va acorda o atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderile peste calea ferată, pentru a se evita infiltrațiile ulterioare.

13. Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei în afara liniilor ferate.

14. Se vor prevedea parapete de siguranță capabile să preia forțele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita căderea acestora peste calea ferată, conform SREN 1317-1,2,3,4,5/2000.

15. Pe perioada executării lucrărilor nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.

16. Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).

17. Iluminarea pasajelor superioare se va face numai cu acordul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară.

18. Se vor prevedea măsuri de protecție pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale solide sau lichide (apă, beton, moloz etc.) care pot să cadă, să nu afecteze linia ferată și instalațiile feroviare.

19. Fundațiile și radierile pilelor adiacente liniilor CF vor asigura lucrul cu mașinile grele de cale, conform STAS 4392-84. Fețele superioare ale fundațiilor se vor prevedea sub nivelul șanțurilor de scurgere a apelor în lungul căii ferate.

20. Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.

21. Pagubele înregistrate la C.N.C.F. „CFR” – S.A. ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de și la beneficiar, vor fi suportate de acesta.

22. Demararea lucrărilor este condiționată de obținerea:

-autorizația CFR pentru începerea lucrărilor, emisă de Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, pe baza unei documentații pentru lucrările cu specific feroviar (protejarea și devierea cablurilor CFR, lucrări de scurgere a apelor, etc.) în faza Proiect Tehnic și verificată de verificator de proiecte, conform Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții.

-autorizației de construcție de la Consiliul Județean Bihor.

23. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-22 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

-, „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

-, „Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

24. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă:

-Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii.

-Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.

-Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

25. Se vor respecta condițiile și prevederile din documentul de avizare nr. 46/A/206/24.05.2017 al CTE – Sucursala Regionala CF Cluj și din Procesul verbal nr. 3711/8.10.2014 al Comisiei întrunită la fața locului-Secția L5 Oradea.

Director General Adjunct Tehnic
Macarie Alexandru MOLDOVAN

Director Direcția Tehnică
Rodica IVAN



Șef Birou Avize CFR pentru Terți
Rodica GHETU

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Rodica GHETU.

Ex. nr. 1
Data(redactării): 2.08.2017
Red: V.S.
F2 pct. 19

A handwritten signature in blue ink, possibly a date or initials.

[471(2015)+549(2015)+412(2017)]



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI

Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI 11054529

Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj

Registrul Comerțului J12/1921/2003, CUI 15586731

Cod 400117 Cluj Napoca, P-ța A. Iancu nr. 17

Tel. 0264 431624, Fax 0264 431624, Tel CFR 123012



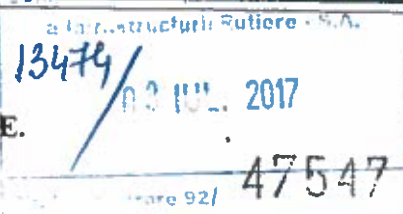
PAAN 4317/0409.2017

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

NR. 46/A/206 din 24.05.2017

DOCUMENT DE AVIZARE C.T.E.

- ACTUALIZARE -



1. **Denumirea lucrării:** Varianta de ocolire Beiuș parte integrantă a investiției „Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru variantele de ocolire Ștei, Aleșd Sud și Nord - POST/2009/2/1/001/001”, cu:

- **Obiect 1** - Pasaj superior km CFR 80+430 linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Holod - Sudrigiu
- **Obiect 2** - Pasaj superior km CFR 84+770 linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Holod - Sudrigiu
- **Obiect 3** - Amplasare intersecție giratorie de la intersecția denivelată între varianta ocolitoare Ștei (km_{ruier} 20+580) și DN76 (km_{ruier} 120+012) în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR, a liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Beiuș - Sudrigiu între km_{CFR} 84+627 - 84+935

2. **Beneficiar:** C.N.A.I.R. - S.A. București - D.R.D.P. Cluj Napoca, jud. Cluj

3. **Proiectant general:** S.C. AECOM INGENIERIA S.R.L. București

4. **Proiectant de specialitate:** S.C. LGB TRANSARK S.R.L. București

5. **Denumirea lucrării generale:** „Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru variantele de ocolire Ștei, Aleșd Sud și Nord - POST/2009/2/1/001/001”

6. **Conținutul documentației:**

- Adresa nr. 332 din 26.04.2017 a Secției L5 Oradea privind situația actuală;
- Adresa nr. 2/4/500 din 25.04.2017 a Sucursalei de Electricitate Cluj privind situația actuală;
- Certificat de Urbanism nr. 78 din 17.03.2017 emis de Consiliul Județean Bihor;
- proces verbal nr. 3711/08.10.2014 al Secției L5 Oradea;
- memoriu tehnic;
- plan de ansamblu - scara 1:25.000;

7. **Prezentarea investiției:**

7.1. Situația existentă

Realizarea variantei de ocolire a municipiului Beiuș, parte integrantă a investiției: „Varianta de ocolire Ștei - Alternativa 1A a investiției - Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru variantele de ocolire ȘTEI, ALEȘD SUD și NORD - POST/2009/2/1/001/001”, se va executa pentru a facilita traficul de tranzit și pentru a îmbunătății condițiile de siguranță a traficului rutier.

7.2. Situația proiectată

În vederea realizării obiectivului «Varianta de ocolire Beiuș» parte integrantă a investiției: „Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și a documentației de atribuire pentru variantele de ocolire ȘTEI, ALEȘD SUD și NORD - POST/2009/2/1/001/001 sunt necesare următoarele lucrări:

Obiect 1 - Construirea unui “Pasaj superior km CFR 80+430 linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Holod - Sudrigiu”

Pasajul superior propus este amplasat în aliniament, are o oblicitate față de axul liniei c.f. de 64° și este alcătuit din trei deschideri dintre care o deschidere (deschiderea 2 care supratraversează linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău) are lungimea de 24,00 m. Lungimea totală a pasajului superior proiectat va fi de 80,00 m

Delimitarea zonei cadastrale în zona pasajului superior km CFR 80+430 este:

- pe partea dreaptă, variază:
 - de la 7,70 m în dreptul poziției kilometrice 80+435 la 12,00 m în dreptul poziției kilometrice 80+420;
 - de la 7,70 m în dreptul poziției kilometrice 80+435 la 9,50 m în dreptul poziției kilometrice 80+420;
- pe partea stângă, variază:

26.05.2017

8. noaptea
u/p 2
03.07.2017

u/p 2
Rep. proiect
14.04.2017



- de la 18,60 m în dreptul poziției kilometrice 80+422,16 la 23,70 m în dreptul poziției kilometrice 80+399,20;
- de la 18,60 m în dreptul poziției kilometrice 80+422,16 la 21,60 m în dreptul poziției kilometrice 80+514,45;

Suprafețele în zona cadastrală CFR ocupate de infrastructurile pasajului superior aferente deschiderii 2 (care supratraversează linia c.f. 324) sunt: 3,83 mp - pila I; 39,65 mp - pila II; 73,40 mp - sfertul de con nr.2 (partea stângă a liniei c.f.). În zona cadastrală CFR suprafaa totală ocupată de infrastructurile pasajului superior S = 116,88 mp.

Valorile de gabarit în deschiderea 2 (care supratraversează linia c.f. 324 Oradea Est - Vascău) sunt:

- gabaritul pe verticală - minim 7,68 m;
- gabaritul pe orizontală - parte dreaptă linie c.f. - 6,10 m față de ax linie c.f.324 până la fața elevației pilei din dreapta liniei c.f.
- parte stângă linie c.f. - 8,10 m față de ax linie c.f. 324 până la fața elevației pilei din stânga liniei c.f.

Nu sunt necesare lucrări de protecție (blocuri de apărare a pilelor sau contrașine de ghidare pe calea ferată) a pilelor pasajului proiectat deoarece conform fișei UIC 777/2 ediția 1996 (echivalentul STAS 10111/77) și SR EN 1991-1-7/2007 (cap. 4.5 „Acțiuni accidentale provocate de deraierea trenurilor pe calea ferată, sub sau lângă structuri”) acestea se impun numai dacă infrastructurile pasajului proiectat se află la o distanță cuprinsă între 3,00 - 5,00m față de calea ferată. Distanța minimă în plan între elevația pilei celei mai apropiate a pasajului în cauză și axul liniei c.f. este de 6,10 m.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR

În zona amplasamentului studiat situația cablurilor CFR este după cum urmează:

SCB: nu sunt;

TTR: pe partea stângă există traseu aerian la aproximativ 3,50 m din ax linie c.f. pe stâlpi de lemn de 9,00 m;

FO: nu există;

ELF: nu există cabluri ELF pe amplasamentul studiat.

La realizarea fundațiilor infrastructurilor pasajului superior (pila I - partea dreaptă a liniei c.f.) sunt necesare lucrări de deviere și protecție a cablurilor TTR

Obiect 2 - Construirea unui „Pasaj superior km CFR 84+770 linia c.f. 324 Oradea Est - Vascău între stațiile Holod - Sudrigiu”

Pasajul superior propus este amplasat în aliniament, are o oblicitate față de axul liniei c.f. de 76° și este alcătuit din cinci deschideri dintre care o deschidere (deschiderea 4 care supratraversează linia c.f. 324 Oradea Est - Vascău) are lungimea de 40,00 m. Lungimea totală a pasajului superior proiectat va fi de 237,48 m.

Delimitarea zonei cadastrale în zona pasajului superior km 84+770 este:

- pe partea dreaptă: este de 9,50 m;
- pe partea stângă: este de 6,80 m;

Suprafața totală în zona cadastrală CFR ocupată de infrastructurile pasajului superior aferente deschiderii 4 (care supratraversează linia c.f. 324) este de 0,22 mp - pila III.

Valorile de gabarit în deschiderea 4 (care supratraversează linia c.f. 324 Oradea Est - Vascău) sunt:

- gabaritul pe verticală - minim 7,58 m;
- gabaritul pe orizontală - parte dreaptă linie c.f. - 28,10 m față de ax linie c.f. 324 până la fața elevației pilei din dreapta liniei c.f.
- parte stângă linie c.f. - 6,33 m față de ax linie c.f. 324 până la fața elevației pilei în stânga liniei c.f.

Nu sunt necesare lucrări de protecție (blocuri de apărare a pilelor sau contrașine de ghidare pe calea ferată) a pilelor pasajului proiectat deoarece conform fișei UIC 777/2 ediția 1996 (echivalentul STAS 10111/77) și SR EN 1991-1-7/2007 (cap. 4.5 „Acțiuni accidentale provocate de deraierea trenurilor pe calea ferată, sub sau lângă structuri”) acestea se impun numai dacă infrastructurile pasajului proiectat se află la o distanță cuprinsă între 3,00 - 5,00m față de calea ferată. Distanța minimă în plan între elevația pilei celei mai apropiate a pasajului în cauză și axul liniei c.f. este de 6,10 m.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR

SCB - pe partea stângă la o distanță de aproximativ 4,00 m din ax linie c.f. și la o adâncime de aproximativ 1,00 m;

- pe partea stângă la o distanță de aproximativ 5,00 m din ax linie c.f. există traseu aerian de alimentare prevestitor pozat pe stâlpi de lemn de 7,00 m;

TTR - pe partea dreaptă la o distanță de aproximativ 15,00 m din ax linie c.f. și la o adâncime de 0,80 m;

FO - nu există;

ELF - nu există cabluri ELF pe amplasamentul studiat



Obiect 3 - "Amplasare intersecție giratorie de la intersecția denivelată între varianta ocolitoare Ștei (km_{rutier} 20+580) și DN76 (km_{rutier} 120+012) în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR, a liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Beiuș - Sudrigiu între km_{CFR} 84+627 - 84+935.

Racordarea drumului național DN76 la varianta de ocolire a municipiului Beiuș impune realizarea unei intersecții giratorii cu impact asupra liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău pe intervalul kilometric definit de pozițiile kilometrice c.f. 84+647 și 84+935 (între stațiile c.f. Beiuș - Sudrigiu).

De asemenea racordarea drumului național DN79 la varianta de ocolire a municipiului Beiuș presupune desființarea segmentul din drumul național DN 76 existent cuprins între km c.f. 84+647 și km c.f. 84+935.

Pentru și pe durata lucrărilor de execuție a intersecției giratorii este prevăzută construcția unui drum tehnologic care se racordează pe partea stângă a drumului național DN76 existent în dreptul poziției kilometrice c.f. 84+627 (coordonată Y = 35 m) și iese de pe zona de protecție feroviară în dreptul poziției kilometrice c.f. 84+729 (coordonată Y = 100 m). Lungimea desfășurată a drumului tehnologic este de 135,00 m.

Traseul propus pentru construcția drumului tehnologic este în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR și în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare.

După terminarea lucrărilor de amplasare a intersecției giratorii drumul tehnologic se va desființa.

Lucrările de amplasarea intersecției giratorii în vecinătatea linie c.f. 324 Oradea Est - Vașcău, între km. c.f. 84+647 și 84+935, pe partea stângă în sens khilometric, se vor desfășura astfel:

- pentru breteaua 1 zona de paralelism cu impact asupra liniei c.f. începe la km. 84+647 și se termină la km c.f. 84+790, pe partea stângă, lungimea desfășurată a bretelei fiind de 154,45 m. Distanța minimă este de 21 m (în dreptul km. 84+647) iar cea maximă este de 49 m (în dreptul km. 84+790) față de axul liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău.

Traseul propus pentru construcția bretelei 1 este în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR și în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare.

- pentru breteaua 2 zona de paralelism cu impact asupra liniei c.f. începe la km. c.f. 84+790 și se termină la km c.f. 84+935, pe partea stângă, lungimea desfășurată a bretelei fiind de 157,51 m. Distanța minimă este de 19 m (în dreptul km. 84+935) iar cea maximă este de 49 m (în dreptul km. 84+790) față de axul liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău.

Traseul propus pentru construcția bretelei 2 este:

a) în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR și în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare între km. c.f. 84+790 (coordonată Y = 49 m) și km. c.f. 84+920 (coordonată Y = 20 m). Lungimea desfășurată a bretelei pe acest interval kilometric este de 142,51 m.

b) în zona de siguranță a infrastructurii feroviare și în afara delimitării cadastrale CFR între km. c.f. 84+920 (coordonată Y = 20 m) și km. c.f. 84+935 (coordonată Y = 19 m). Lungimea desfășurată a bretelei pe acest interval kilometric este de 15,00 m.

Delimitarea zonei cadastrale este:

- pe partea dreaptă:

- la 9,50 m între km 84+627 și km 84+724,05;
- variază între 9,50 m și 12,50 m între km 84+724,05 și km 84+923,75;
- variază între 12,50 m și 11,50 m între km 84+923,75 și km 84+935;
- 9,50 m în zona pasajului peste calea ferată, la km 84+770;

- pe partea stângă:

- la 6,80 m între km 84+640 și km 84+724,05;
- variază de la 6,80 m la 6,50 m între km 84+724,05 și 84+923,15;
- la 6,50 m între km 84+923,15 și km 84+935 (variază de la 6,50 m la 6,00 m între km 84+923,15 și 85+000)
- 6,80 m în dreptul pasajului peste calea ferată, la km 84+770.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR

SCB - cablul SCB (cablu tip CSHPABI 16x0,78) este pozat pe partea stângă a căii ferate, la distanța de 4,00 m de axul liniei c.f., în săpătură (șanț), la adâncimea de 1,00 m față de nivelul terenului;

- un traseu aerian pentru alimentare semnal prevestitor (cablu tip TBLA 2x2x0,6), pe stâlpi de lemn cu înălțimea de 7,00 m, pe partea stângă a căii ferate la o distanță de 7,00 m față de axul liniei c.f.

TTR - cablul TTR (cablul interurban tip TIHA2YABY 7x4x1,2) este pozat în săpătură (șanț), pe partea dreaptă a liniei c.f., sens kilometric, la o distanță de 15,00 m de axul liniei și la o adâncime de 0,80 m față de nivelul terenului;

Se actualizează avizul CTE nr. 29/II.3, emis în Consiliul Tehnico - Economic al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj din data de 17.08.2015



AVIZ DE PRINCIPIU

pentru **DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ nr. 05/05-CF/2015** – Varianta de ocolire Beiuș parte integrantă a investiției „Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru variantele de ocolire Ștei, Aleșd Sud și Nord - POST/2009/2/1/001/001”, cu:

- **Obiect 1** - Pasaj superior km CFR 80+430 linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Holod - Sudrigiu
- **Obiect 2** - Pasaj superior km CFR 84+770 linia c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Holod - Sudrigiu
- **Obiect 3** - Amplasare intersecție giratorie de la intersecția denivelată între varianta ocolitoare Ștei (km_{rutier} 20+580) și DN76 (km_{rutier} 120+012) în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare, în afara delimitării cadastrale CFR, a liniei c.f. 324 Oradea Est - Vașcău între stațiile Beiuș - Sudrigiu între km_{CFR} 84+627 - 84+935, cu respectarea următoarelor condiții:

1. În conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr. 158 /1996, beneficiarul lucrării va solicita **Avizul CFR** de la C.N.C.F.”CFR”-S.A. București, după completarea documentației cu traseul variantei de ocolire situat pe zona de protecție a infrastructurii feroviare care se racordează la pasajul superior (Obiect 1) de la km CFR 80+430.

2. Începerea lucrărilor este condiționată de obținerea **Autorizației de execuție CFR** emisă de Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj pe baza unei documentații în fază DTAC, elaborată de proiectant autorizat și verificată de verificator de proiecte atestat corespunzător.

3. Beneficiarul trebuie să știe că Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române, aprobată cu Legea nr.89/1999, instituie zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, în limita a 20 m de o parte și de alta a axului căii ferate. De asemenea HG nr. 581/1998 precizează că C.N.C.F.”CFR”- S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului. În situația în care, zona de siguranță include teren în proprietate, în caz de nevoie C.N.C.F.”CFR”- S.A. poate iniția procedura de expropriere pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

4. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajele superioare în afara zonei CFR. Nu se admit guri de scurgere peste linia c.f. și în zona CFR. Se va acorda atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderile peste calea ferată, pentru a evita infiltrații ulterioare.

5. Lucrările care se vor executa pentru construcția intersecției giratorii, a amenajărilor necesare și a construcțiilor ajutoare (drum tehnologic) nu vor afecta infrastructura și suprastructura căii ferate pe porțiunea dintre km. 84+627 - 84+935.

6. De asemenea se va asigura scurgerea apelor meteorice de pe platformele variantei ocolitoare a drumului național DN79 și a bretelelor de racord cu varianta ocolitoare a municipiului Beiuș fără a afecta zona CFR.

7. Se vor respecta întocmai condițiile consemnate în Procesul Verbal nr. 3711 din 08.10.2014 al comisiei mixte la fața locului.

8. Se va demara acțiunea de obținere a avizelor pentru închirierea terenului necesar amplasării elementelor pasajelor.

9. Pagubele aduse la infrastructura feroviară din vina beneficiarului vor fi suportate de acesta.

10. Prezentul Aviz C.T.E. al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj nu permite începerea lucrărilor și are valabilitate pe perioada menționată în Certificatul de Urbanism nr. 78 din 17.03.2017 emis de Consiliul Județean Bihor, județul Bihor, care însoțește documentația.

11. Beneficiarul lucrării: C.N.A.I.R. S.A. București, va primi **Avizul de Principiu**, emis de C.T.E. – al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, numai după achitarea **taxei actualizare aviz C.T.E.** în valoare de **264,22 LEI+TVA**-conform Disp. Dir. Gen. al CNCF ”CFR” S.A. nr. 83 din 09.09.2008 (Anexa 3.B., pct. 12 - actualizată).

PREȘEDINTE C.T.E.

DIRECTOR

Petru CESA



ȘEF DIVIZIE LINII

Ștefan PĂCURAR

BENEFICIAR

SECRETAR C.T.E.

Georgeta TRIFU

DTC 75/19.04.2017



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-S.A. BUCUREȘTI

Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI 11054529

Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj

Registrul Comerțului J12/1921/2003; CUI 15586731

Cod 400117 Cluj Napoca, P-ța A. Iancu nr.17

Tel. 0264-592.321. Fax 0264-594.712, Tel CFR 123.001

OCSEM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 114

COD IF4

DIVIZIA LINII
SERVICIUL LAT

Nr. 43/B/214/14.04.2017

DS12/446/1904-2017

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

19 APR. 2017

Inregistrare 92/27069

Către : COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE

A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

DIRECȚIA GENERALĂ INGINERIE, STUDII ȘI INVESTIGAȚII

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI CALITATE

SERVICIUL ACORDURI, AVIZE ȘI AUTORIZAȚII CONSTRUIRE

fax : 021 312 09 84

Referitor la: Solicitarea Dumneavoastră nr. 92/23402/04.04.2017 cu privire la actualizarea Avizului nr. 42/C/53/01.07.2010 emis de SRCF Cluj pentru investiția „Varianta de ocolire STEI”, având trei obiective cu impact asupra infrastructurii feroviare, transmitem următoarele:

Am constatat că pentru aceeași investiție s-a obținut „Acordul de Principiu” nr. 29/II.3/17.08.2015, emis de Consiliul Tehnico Economic al SRCF Cluj.

În consecință vă rugăm să reveniți cu precizarea pentru care din cele două avize solicitați actualizarea. Vă solicităm această precizare deoarece procedura parcurgerii etapelor ulterioare este diferită pentru fiecare aviz în parte. Remarcăm faptul că între conținutul celor două avize există diferențe majore de prezentare a investiției, ca nivel de tratare a celor trei obiecte. Cu ocazia reformulării cererii Dvs. vă rugăm să faceți toate precizările referitoare la actualizarea denumirii proiectantului, beneficiarului și altor date tehnice, dacă este cazul.

Vă informăm că după ce vom primi noua dumneavoastră adresă vom verifica dacă în situația actuală nu au survenit modificări privitoare la impactul investiției asupra infrastructurii feroviare implicate. Abia ulterior ne vom putea pronunța asupra posibilității actualizării avizului solicitat, precum și a taxei de actualizare.

Cu respect

Șef Divizie Tehnică
Emanoil CULDA

Director
Petru C. B. S.

Șef Divizie Linii
Ștefan PĂCURAR

Șef Serviciu L.A.T.
Virgil GRECU

EX nr. 1
Red. Aurelian Danciu (Semnătură)
14-42-401-01 ed 8 rev 0

19 Apr. 2017 10:03

FAX NO. : 0264592312

FROM : Reg. CFR Cluj Divizia Linii

NTC 77/20.04.2017

SAAC 13/20.04.2017



**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ**
Capital social: 117 738 440,00 LEI
ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733
P-ța C. I. Molaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029
http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro



TRANSGAZ

MAGISTRALA ENERGIEI
Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

19 APR. 2017

Nr. 16377/479/13.04.2017

Către,

C.N.A.I.R. S.A. - Serviciul Acorduri, Avize și Autorizații Construcție
Str. /B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, 010873,

26820

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată cu nr. 16377/07.04.2017, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea

Varianta de ocolire Ștei, Km 0+000 - Km 27+230 al DN 76, loc. Beiuș, Ștei, Lunca, Rieni, Buntești, Drăgănești, Târcaia, Finiș, jud.Bihor

vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

Condiții tehnice:

- Înainte de începerea lucrărilor se va contacta Exploatarea Teritorială Cluj - Sector Marghita, str. I.L.Caragiale, nr.21, tel.0259-362439, pentru stabilirea zonelor de lucru, măsurilor de siguranță și supravegherea lucrărilor.
- În zonele de intersecție cu varianta de ocolire proiectată, conducta de transport gaze se va devia și proteja în tub metalic conform STAS 9312-87 și "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr.118/2013, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.171 bis din 10.03.2014.
- Se vor întocmi proiecte tehnice de deviere și protejare a conductei de gaze ce vor fi transmise atât în format scris cât și electronic (CD) Dep.Exploatare, str.G.Enescu, nr.11, Mediaș, în vederea avizării în C.T.E -Transgaz S.A. În prealabil, se va contacta E.T.Cluj pentru întocmirea notelor de colaborare ce vor face parte integrantă din proiectele tehnice.
- Proiectele tehnice și lucrările de execuție aferente vor fi executate de societăți autorizate de A.N.R.E. pentru lucrări asupra conductelor de transport gaze de înaltă presiune. Lucrările de protejare/deviere a conductei de transport gaze vor fi executate cu respectarea strictă a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A. ce poate fi consultată în cadrul Exploatarea Teritorială Cluj.
- Lucrările de execuție a obiectivului proiectat vor fi demarate numai după avizarea în C.T.E. Transgaz S.A. a proiectelor tehnice de protejare/deviere a conductei de transport gaze. În zona de 20m, de o parte și de alta a conductei de gaze, lucrările proiectate vor fi începute doar după finalizarea lucrărilor de deviere și protejare a conductei.
- În zona de protecție a conductei de gaze (6m stânga-dreapta) lucrările de săpătură și umplutură se vor executa manual evitându-se lovirea conductei și a izolației anticorozive a acesteia. Constructorul va lua toate măsurile de respectare a legislației în vigoare cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și apărarea împotriva incendiilor.

Condiții generale:

- Cheltuielile aferente lucrărilor de deviere și protejare a conductei de gaze vor fi suportate de beneficiarul avizului.
- În cazul avarierii/deteriorării conductei de transport gaze Dn 300 Căpâlna - Ștei (conform planurilor anexate documentației, vizate de Exploatarea Teritorială Cluj) veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
- Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.
- În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

DEPARTAMENT EXPLOATARE - MENTENANȚĂ,

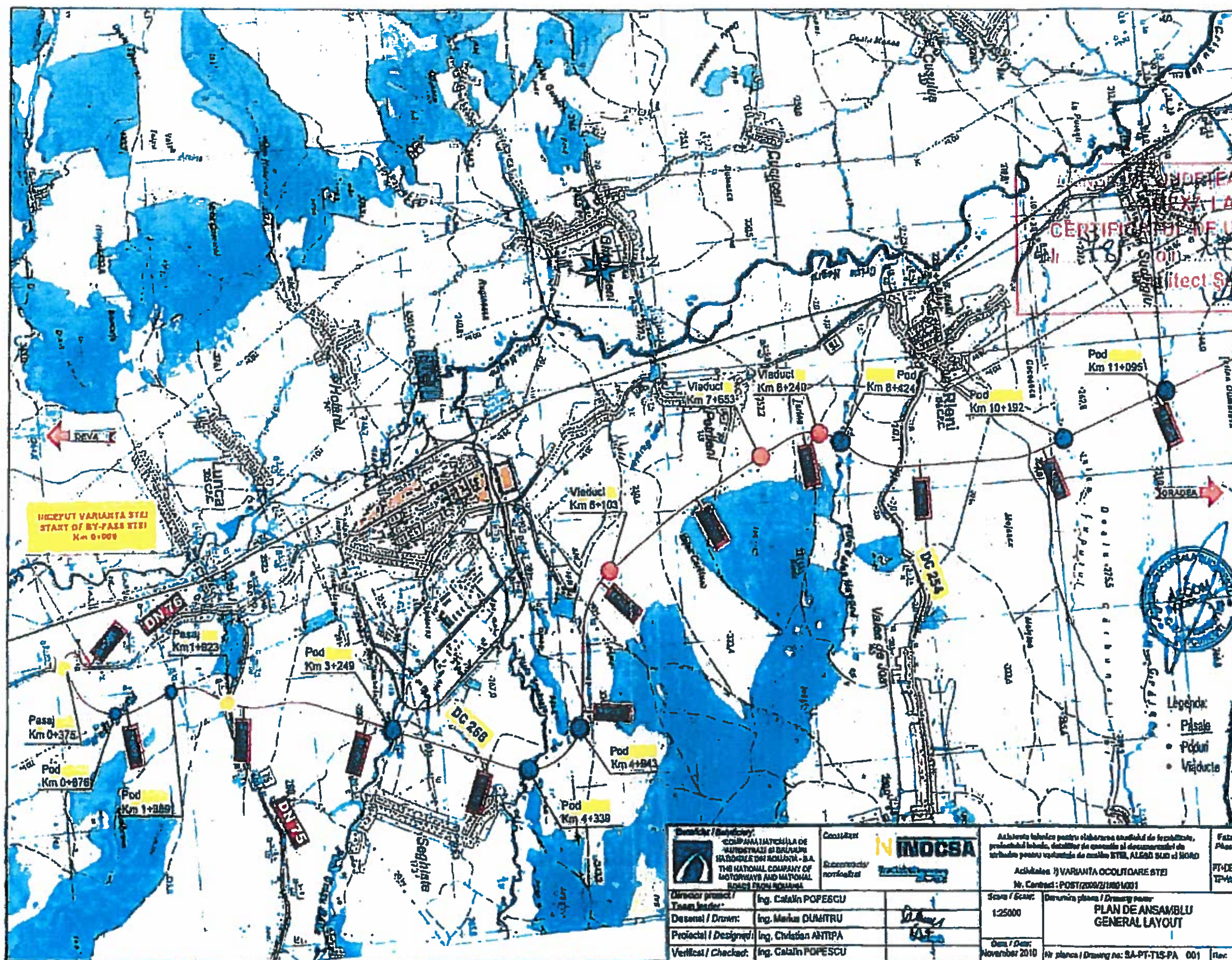
Emil Florin COSMA

Vizat: Serv. Avize Construcții și Zone Protecție Conducte,
Florin Gabor

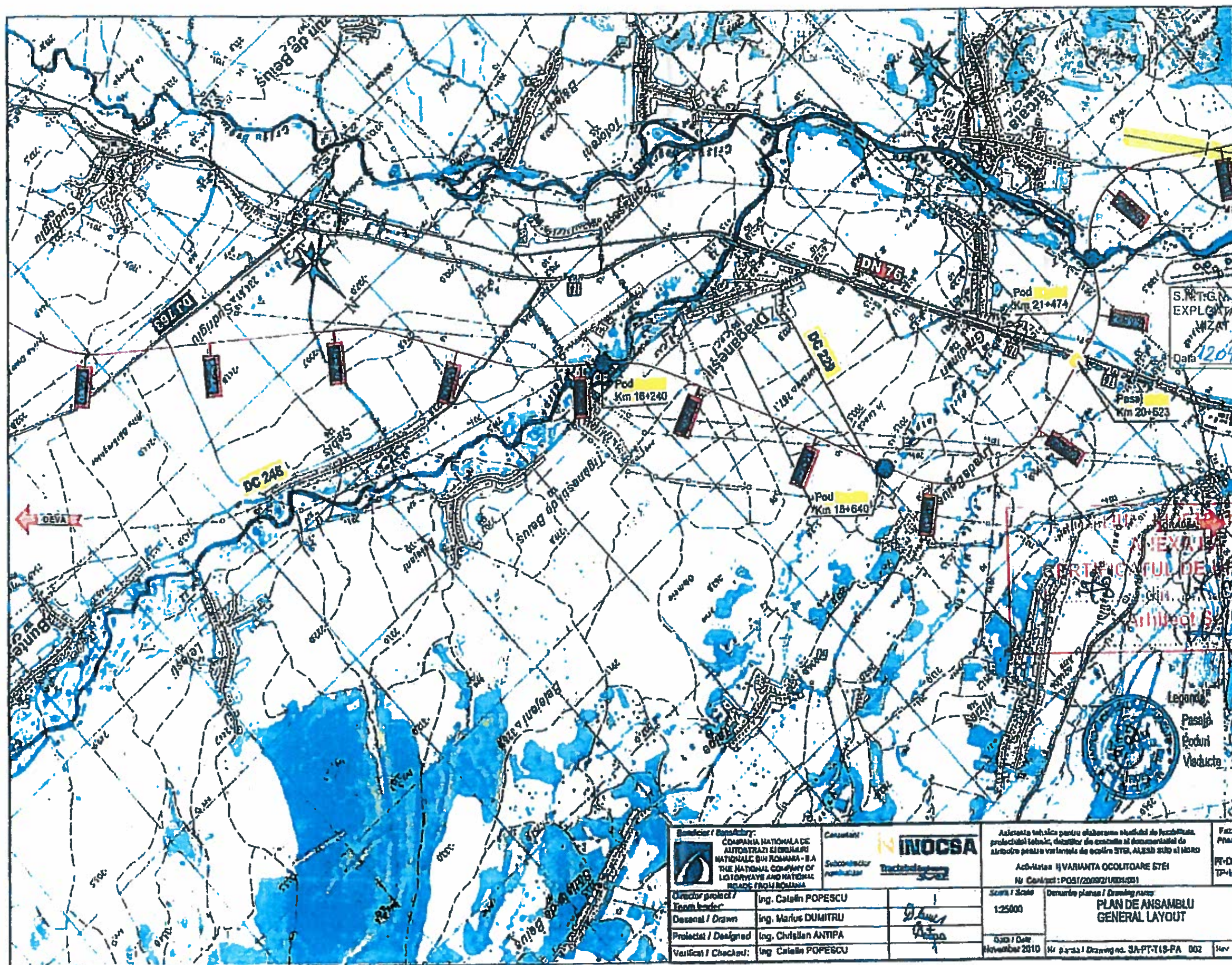
Întocmit: Radu Foloba

Copie: Exploatarea Teritorială Cluj





Beneficiar / Beneficiary:  "COMPANIA NAȚIONALĂ DE "AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NATIONALE DIN ROMÂNIA" - S.A. THE NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS FROM ROMANIA		Contractant:  Scurt denumire / short name: INOCESA		Activitate tehnica pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de constructii si documentelor de constructii pentru varianta de constructii STEI, ALESI SIU SI NORD Activitate 1) VARIANTA OCULTARE STEI Nr. Contract: POST/2009/21/100/1001		Faza / Phase: PT-PA
Director proiect / Team leader: Ing. Catalin POPESCU				Scara / Scale: 1:25000		Desenarea planșei / Drawing paper: PLAN DE ANSAMBLU GENERAL LAYOUT
Desenat / Drawn: Ing. Marius DUMITRU				Data / Date: November 2010		
Proiectat / Designed: Ing. Cristian ANIPA				Nr. planșă / Drawing no: SA-PT-T15-PA 001		
Verificat / Checked: Ing. Catalin POPESCU						Rec:



Dn 400-30C
 CEF-Copârza-Ste
 Tronson Dn300

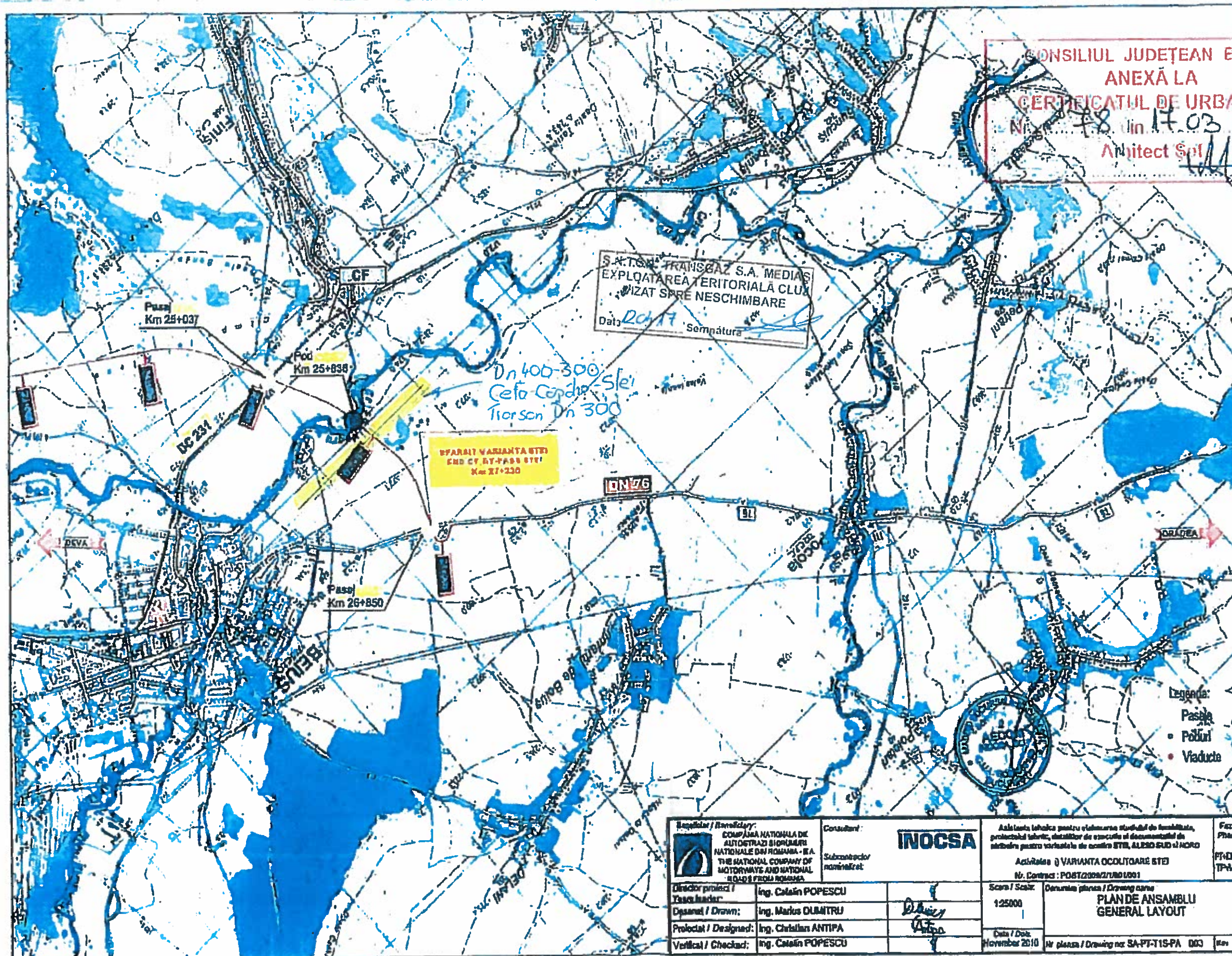
S.N.T.G. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ
 EXPLOATAREA TERITORIALĂ CLUJ
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 Data 12.04.17 Semnătura

BIHOR

ANEXA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 12.03.2017
 Architect

Legendă
 Pasaj
 Poduri
 Văduțe

Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMANIA - SA THE NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS FROM ROMANIA		Consultant: INOCSA Subcontractor Tractebel		Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, documentației de execuție și documentației de admitere pentru varianta de ocolire Stei, Aleșii Suli și Nord Act-Materiă: VARIANTA OCOLITOARE STEI Nr. Contract: POS/2009/21/001/001		Fișa Proiect PT-DE TP-140
Director proiect / Team leader	Ing. Catalin POPESCU			Scara / Scale	Descriere planșă / Drawing notes PLAN DE ANSAMBLU GENERAL LAYOUT	
Desenat / Drawn	Ing. Marius DUMITRU			030 / Date	Nr. planșă / Drawing no. SA-PT-15-PA 002 Rev	
Proiectat / Designed	Ing. Christien ANTIPA			030 / Date		
Verificat / Checked	Ing. Catalin POPESCU			November 2010		



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 18 din 17.03.2017
Arhitect Spt

S.A.T.G. TRANS-GAZ S.A. MEDIAȘ
EXPLOATAREA TERITORIALĂ CLUJ
PIZAT SPRE NESCHIMBARE
Data 20.17 Semnatura

EFARIT VARIANTA STB
END CF. ST-PASS STB
Km 27+230

Dn 400-300
Ceta Capcha-Sle
Tiorson Dn 300

Legenda:
Pasaj
Poduri
Viaducte

Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI ROMÂNIA - S.A. THE NATIONAL COMPANY OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS FROM ROMANIA		Consultant: INOCSA		Actiunea 1: Varianta OCULTOARE STB Nr. Contract: POST/2009/2/1001001		Faza Proiect	
Director proiect / Yaser leader		Ing. Cătălin POPESCU		Scara / Scale:		Desenul planșă / Drawing name	
Dreptat / Drawn:		Ing. Markus DUMITRU		1:25000		PLAN DE ANSAMBLU GENERAL LAYOUT	
Proiectat / Designed:		Ing. Cristian ANTIPA		Data / Date:		Nr. planșă / Drawing no: SA-PT-TIS-PA 003	
Verificat / Checked:		Ing. Cătălin POPESCU		November 2010			